

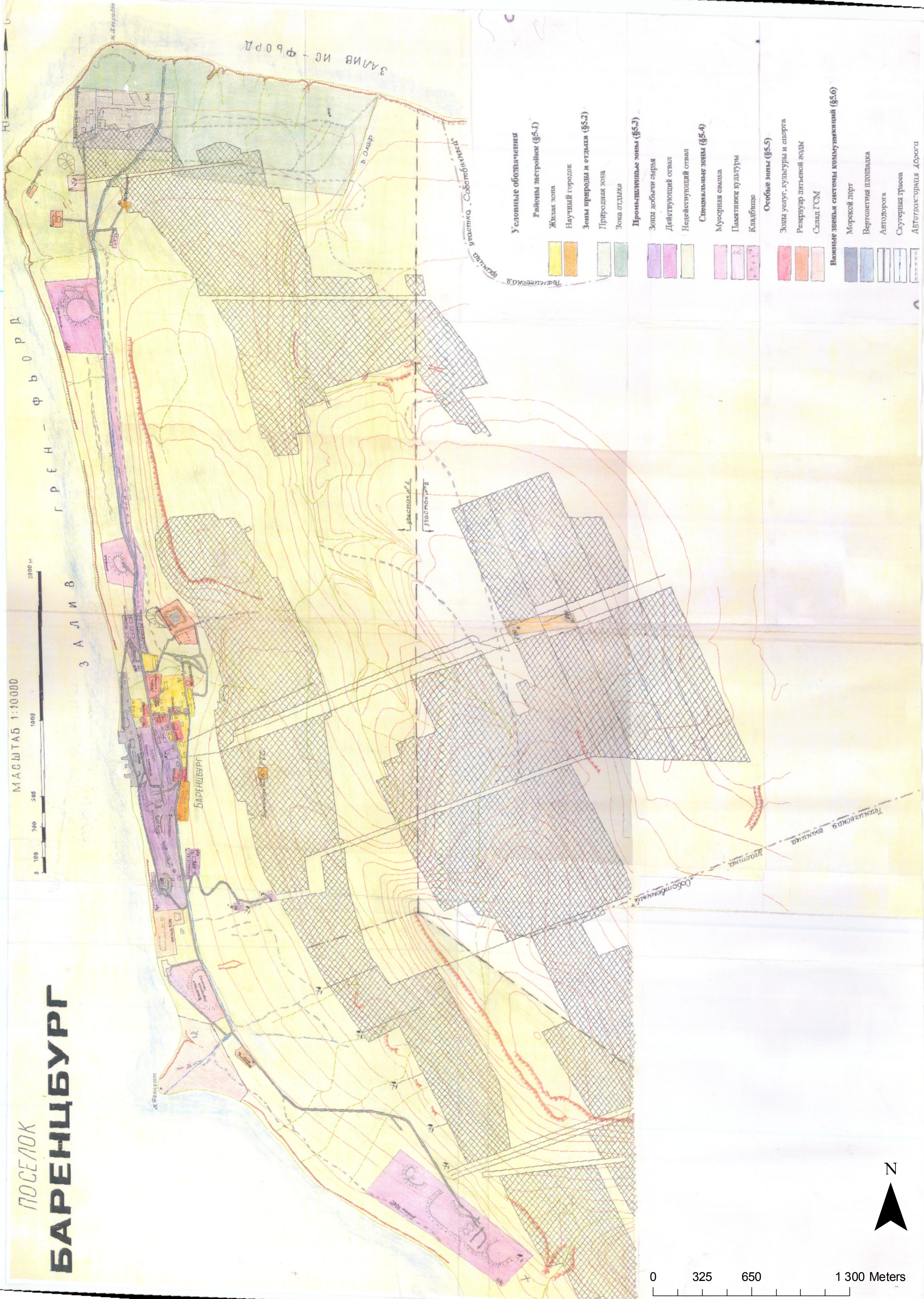
ПОСЕЛОК БАРЕНЦБУРГ

МАСШТАБ 1:10000

0 100 200 300 400 500 1000 2000 м

З А Л И В Г Р Е Н - Ф О Р Д

З А Л И В Я В И Н - Ф О Р Д



Условные обозначения

- Районы застройки (§5.1)**
 - Жилая зона
 - Научный городок
- Зоны природы и отдыха (§5.2)**
 - Природная зона
 - Зона отдыха
- Промышленные зоны (§5.3)**
 - Зоны добычи сырья
 - Действующий отвал
 - Недействующий отвал
- Специальные зоны (§5.4)**
 - Мусорная свалка
 - Памятник культуры
 - Кладбище
- Особые зоны (§5.5)**
 - Зоны услуг, культуры и спорта
 - Резервуар ледяной воды
 - Склад ГСМ
- Важные звенья системы коммуникаций (§5.6)**
 - Морской порт
 - Вертолетная площадка
 - Автомобильная дорога
 - Скелетная трасса
 - Автомобильная дорога



0 325 650 1300 Meters



Trust Arktikugol
9178 Barentsburg

**SYSSELMANNEN
PÅ SVALBARD**

**GOVERNOR OF SVALBARD
ГУБЕРНАТОР СВАЛЬБАРДА**

Vår saksbehandler:
Bjarne Otnes

Vår dato:
12. august 2004
Deres dato:

Vår ref: (bes oppgitt ved svar)
2004/00196- 12 a.551.1
Deres ref:

Arealplan for Barentsburg – godkjenning

Vi viser til plandokumenter overlevert til Sysselmannens tolk. Plandokumentene er journalført hos Sysselmannen 05.05.2004.

Trust Arktikugol (TA) har utarbeidet planen som planansvarlig i Barentsburg. Planen er behandlet i medhold av forskrift om arealplanlegging i bosettingene på Svalbard (arealplanforskriften), jf. også forskrift om overgangsbestemmelser ved ikrafttreden av lov om miljøvern på Svalbard. Planen har vært lagt ut til offentlig ettersyn, og er sendt til uttalelse til alle parter med innsigelsesrett. Det foreligger ikke innsigelser til planen.

Planen består av plankart med bestemmelser. Det er ikke utarbeidet retningslinjer eller kvalitetskrav, jf. arealplanforskriftens § 5. Arealplanen viser i all hovedsak eksisterende arealbruk. Sysselmannen finner derfor grunnlag for å godkjenne planen. Det vesentlige er å få på plass de juridisk bindende elementene i planen.

Godkjenning:

Arealplanen for Barentsburg, journalført hos Sysselmannen 05.05.2004, godkjennes med dette av Sysselmannen på Svalbard, jf. § 6-5 i forskrift om arealplanlegging i bosettingene på Svalbard.

Sysselmannen ber Trust Arktikugol kunngjøre plangodkjenningen på hensiktsmessig måte i lokalsamfunnet, jf. § 6-7 i arealplanforskriften.

Med hilsen

Odd Olsen Ingerø

Rune Bergstrøm
miljøvernsjef

2004/00196 10
05.05.2004 ARBEID 551.1
ACF

FORKLARENDE NOTIS
Vedlegg til arealplan for Barentsburg

Hovedkart over arealbruk i Barentsburg er presentert i målestokk 1:10000, mens det for oversiktens skyld også er vedlagt kopier av kart i målestokk 1:25000.

Arealenes bruksområder:

Industrisoner (§ 5.3) – avmerket med fiolett på kartet.

Пп 1 – driftsområdet for gruve nr. 1-5 i Barentsburg omfatter:

- administrasjons- og servicebygning;
- bygning med mekaniske verksteder;
- teknologisk overflatekompleks;
- kullager til lagring av kull utenom seilingssesongen (kullageret er et statlig vernet kulturminnesmerke, som fremdeles brukes til produksjonsformål, og som holdes i stand gjennom løpende vedlikehold. Vernesone – 5 m. Arbeid som i vesentlig grad endrer lagerets eller dets nære omgivers struktur innenfor den 5 meters vernesonen kan ikke foretas uten tillatelse fra Sysselmannen);
- anrikningsverket;
- lager for industriutstyr;
- garasje;
- trelastlager;
- bygning for sentrale elkraftstasjon.

Пп 2 - Stasjon for betong og sementblanding (o.l.), som omfatter:

- lager for stoffer i pulverform;
- verksted for produksjon av armerte betonggjenstander.

Пп 3 - Driftsområde for hovedventilasjonsvifte.

Пп 4 - Driftsområde for reservevifte.

Пп 5 - Område der den skråstilte separatoren for anrikning av kull står, og som omfatter:

- anlegg for skråstilt separator;
- tipper for gjenvinning og deponering av anrikningsprodukter.

Пп 6 - Driftsområde for fjøs, grisehus o.l.

Пп 7 - Steintipp i bruk

Trafikksoner (§ 5.6) – avmerket på kartet med grå farge.

3п 1 - Havn

3п 2 - Helikopterbase

3п 3 – Bilveier med betongdekke, i permanent bruk

3п 4 - Bil- og traktorveier med delvis grusdekke, for irregulær, sesongbetont trafikk

Soner til spesielle formål (§ 5.4) – avmerket på kartet med rosa farge.

3CH 1- Sjøpelfylling

3CH 2- Steintipp som ikke er i bruk, som nå brukes til lagring av utstyr som er kassert (mekanismer, containere, bygningsmaterialer osv.).

3CH 3- Automatisk vernede kulturminnesmerker. Denne oversikten over kulturminner er ufullstendig. Det planlegges utarbeidelse av et tematisk kart over alle kjente statlig vernede kulturminner på planområdet, som skal legges ved hovedplankartet for arealplanen.

3CH 4- Gravplass.

Dessuten hører kultur- og idrettssonen (avmerket med rødfarge på kartet) til sonene for spesielle formål. Kultur- og idrettssonen omfatter:

- konsulat;
- messe;
- kultur- og idrettshuset;
- skole;
- barnehage;
- hotell;
- butikk;
- sykehuset.

Vi planlegger å bygge en butikk på et område som er innenfor sone Пp 1, sted for dette fremtidige bygget er på kartet avmerket med lysere rødfarge.

Bebygget område (§ 5.1.) – avmerket med gul farge på kartet.

P3 1- Boligsonen i Barentsburg, som omfatter:

- hybelhus;
- bolighus.

P3 2- Forskningsmiljøets bygninger.

P3 3- Observatorium.

Dessuten planlegges det utenfor bebygget område, øst for bosetningen i Barentsburg, nær geologiske forskningsbrønner nr. 230 og 281, anleggelse av en seismisk stasjon til forskningsformål. Stasjonen blir på størrelse: 2x4 meter. Den planlagte beliggenhet for stasjonen er vist på kartet, og framhevet med oransje farge. Siden den seismiske stasjonen planlegges anlagt utenfor planområdet, vil arbeid der utføres i strengt samsvar med Svalbardmiljølovens § 57.

Soner for natur og rekreasjon (§ 5.2.) – avmerket på kartet med grønn farge.

3o 1- rekreasjonssone for ansatte i trusten. Utbygging ikke planlagt.

Særskilte soner (§ 5.5.).

Til de særskilte soner hører:

- drikkevannsreservoar (avmerket på kartet med mørkerød farge);
- tankterminal – avmerket på kartet med lysebrun farge.

Krav som er satt til bygninger, anlegg og tipper innen bosetningen i Barentsburg er i samsvar med gjeldende statlige normer, regler og standarder i Den russiske føderasjon.

Lagring av gråberg på overflaten gjøres i en flat steintipp. For å redusere skadevirkninger på miljøet er tippen beskyttet av en ”skråningsgrøft”¹, og i nedre del av tippen er det anlagt ei vannavledende grøft, for å forhindre utsiving av forurenset vann fra tippen til sjøen.

Tankterminalens tanker er plasserte innenfor et dikebeskyttet område, som utelukker utslipp av oljesøl til omliggende område.

¹ På engelsk: ”hillside ditch”

Planbeskrivelse 20.11.2012, revidert 15.01.2013

Sysselemandens vedtak: dd.mm.åååå

Tiltakshaver:
Trust Arktikugol

Forslagsstiller:
LPO arkitekter as

Delplan | Anlegg for havforskning | Barentsburg

Forslag til beskrivelse og bestemmelser



INNHOOLD

1. INNLEDNING	3
1.1 Bakgrunn	3
1.2 Formål med delplanen	3
1.3 Fastsettelse av planområdet.....	4
2. PLANPROSESSEN	5
2.1 Oppstart av planarbeid	5
2.2 Planprosessen	5
2.3 Høringsuttalelser.....	5
3. DAGENS SITUASJON.....	6
3.1 Forhold til overordnede planer	8
3.2 Naturmiljø	8
3.3 Kulturminner	9
3.4 Adkomst	9
3.5 Bebyggelse og anlegg.....	9
3.6 Eiendomsforhold.....	9
4. BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET	11
4.1 Bebyggelse og anlegg.....	11
4.2 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone	12
4.4 Naturområde og naturgitte forhold.....	12
4.5 Estetikk.....	12
4.6 Planer for framtidig utvikling	12
5. UTFYLLENDE BESTEMMELSER TIL PLANEN	13

1. INNLEDNING

1.1 Bakgrunn

Trust Arktikugol skal legge til rette for et anlegg for havforskning i Barentsburg. I henhold til Svalbardmiljøloven må det utarbeides en delplan for området. LPO arkitekter AS er Trust Arktikugols konsulent og har utarbeidet delplanen.



Flyfoto av området som skal benyttes til anlegg for havforskning

1.2 Formål med delplanen

I tilknytning til Arktisk og Antarktisk forskningsinstitutt (AARI) sitt havforskningsprogram er det behov for et oseanografisk prøvefelt. Anlegget består av laboratorium for oseanografiske analyser, flytebrygger og konteinere for oppbevaring av utstyr. Herfra vil forskerne gjennomføre et bredt

spekter av havforskning som oseanografi, hydrokjemii, marinbiologi og maringeologi. Formålet med planene er å legge til rette for denne virksomheten.

1.3 Fastsettelse av planområdet

Det aktuelle området ligger i strandsonene syd for bebyggelsen i Barentsburg.



Planavgrensning

2. PLANPROSESSEN

2.1 Oppstart av planarbeid

Oppstart av planarbeidet ble kunngjort på Trust Arktikugols hjemmeside og ved følgende annonse i Svalbardposten nr. 19 – og ny annonse i nr. 23 – 8. juni 2012.

Ny kunngjøring om oppstart av planarbeid Delplan for havforskningsstasjon i Barentsburg

Viser til varsling i Svalbardposten 18. mai 2012. Tiltakshaver Trust Arktikugol ved forslagstiller LPO arkitekter varsler herved om oppstart av planarbeid i Barentsburg. Delplanen skal legges til rette for utvikling av en havforskningsstasjon til bruk i Arktisk Antarktisk forskningsinstitutt (AANII) sin virksomhet.



Innenfor planavgrensningen (se kartet over) skal det etableres flytebrygge for småbåter og bygninger til bruk i forbindelse med håndtering av prøver, laboratoriearbeid og oppbevaring av utstyr.

Innspill til planprosessen kan rettes skriftlig til LPO arkitekter:

LPO arkitekter
Vei 601 2A
9170 Longyearbyen
Telefon: 982 59 282 / 995 50 217
E-post: nord@lpo.no

Trust Arktikugol
127473, Russland, Moskva
2. Volkonsky pereulok, Ba
Telefon: +7 (495) 684 80 16
E-post: info@arcticugol.ru

Ny kunngjøring om oppstart av planarbeid.

Delplan for havforskning i Barentsburg

Viser til varsling i Svalbardposten 18. mai 2012. Tiltakshaver Trust Arktikugol ved forslagstiller LPO arkitekter varsler herved om oppstart av planarbeid i Barentsburg. Delplanene skal legges til rette for utvikling av havforskningsstasjon til bruk i Arktisk Antarktisk forskningsinstitutt /AANII) sin virksomhet. Innenfor planavgrensning (se kartet over) skal det etableres flytebrygge for småbåter og bygninger til bruk i forbindelse med håndtering av prøver, laboratoriearbeid og oppbevaring av utstyr.

Følgende høringsinstanser har fått tilsendt kunngjøringen direkte:

- Sysselmannen på Svalbard
- Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard
- Svalbard Science Forum
- Store Norske Spitsbergen kullkompani
- Kystverket

2.2 Planprosessen

Planprosessen antas å ha følgende framdrift fram mot vedtak hos Sysselmannen:

Varslet oppstart	uke 24	(2012)
Utarbeide forslag til delplan med kart og beskrivelse	uke 36 - uke 41	"
Sende ut forslag til delplan på høring	uke 47	"
Høringsperiode (30 dager)	uke 51	"
Evt. revisjon av planen etter høringsperioden	uke 03	(2013)
Innsending av planforslag	uke 03	"
Vedtak hos Sysselmannen på Svalbard	uke 07	"

2.3 Høringsuttalelser ved oppstart av planarbeidet

2.3.1 Sysselmannen på Svalbard hadde ingen kommentarer ved kunngjøring av planarbeidet utover at planen skal utarbeides etter svalbardmiljølovens krav og den nye standarden for arealplankart på Svalbard.

2.3.2 Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard har ingen merknader til varsel om oppstart, men vil eventuelt komme tilbake til saken når forslag til delplan foreligger.

2.3.3 Svalbard Science Forum har følgende kommentar ved kunngjøringen av oppstart av planarbeidet med havforskningsstasjonen:

”Svalbard Science Forum viser til det pågående arbeidet med SIOS (Svalbard Integrated Arctic Earth Observing Systems – Preparatory Phase) som Norges Forskningsråd leder og som bl.a. skal bidra til koordinerte infrastrukturinvesteringer i forskningen på Svalbard. For etableringer som denne har det derfor relevans å få frem hvordan de nye stasjonene vil bidra til SIOS sin målsetting om bedre internasjonalt samarbeid og samordning av forskningsinfrastruktur. Delplanene for de to nye forskningsstasjonene i Barentsburg bør derfor beskrive:

1. hvordan de nye stasjonene vil komplimentere annen tilsvarende forskningsinfrastruktur på Svalbard
2. hvordan de vil samarbeide med eksisterende infrastruktur og med annen internasjonal forskning gjennom tilgjengelighet til fasilitetene og åpen deling av data

Vi håper forskningsinfrastrukturen i Barentsburg vil bidra til SIOS og til mer samarbeid i forskningen på Svalbard. Både SIOS og Svalbard Science Forum kan være viktige rådgivere for å oppnå dette.”

Innspillet tas til etterretning. Den forskningsfaglige virksomheten, og koordineringen av denne, vil ikke ha konsekvenser for den fysiske utformingen av delplanen.

2.3.4 Store Norske Spitsbergen kullkompani har ingen kommentar ved kunngjøringen av planarbeidets oppstart.

2.3.5 Kystverket

På bakgrunn av varslet oppstart har Kystverket følgende kommentar:

”Kystverket har ut fra havne- og farvannsmessige synspunkt i denne omgang ingen spesielle merknader til oppstart av planarbeidet. Dersom en planlagt utbygging i planområdet innebærer faste installasjoner som skal anlegges på sjøgrunn (eksempelvis kai, molo, fylling eller lignende), bør man gjennomføre grunn- eller andre undersøkelser for å kartlegge eventuelle negative konsekvenser en utbygging vil kunne gi. Eksempler kan være fare for utrasing, endrete strømforhold, endret sandvandring eller lignende.

Kystverket vil komme tilbake til behandling av saken i forhold til havne- og farvannsloven når forslaget til reguleringsplan for området foreligger.”

2.4 Høringsuttalelser etter at planen har vært på høring

2.4.1 Sysselmannen på Svalbard mener at planforslaget er godt, men at det må utarbeides rekkefølgebestemmelser som sikrer opprydding i området før det tas i bruk til forskningsformål. Det må lages en plan for opprydding og håndtering av avfall. Denne planen må godkjennes av Sysselmannen.

2.4.2 Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard har gjennomgått forslaget til delplanen og har ingen merknader til planen.

2.4.3 [Svalbard Science Forum](#) viser til sitt innspill ved oppstart av planarbeidet der de anbefalte at delplanene skulle beskrive:

- hvordan de nye stasjonene vil komplimentere annen tilsvarende forskningsinfrastruktur på Svalbard
- hvordan de vil samarbeide med eksisterende infrastruktur og med annen internasjonal forskning gjennom tilgjengelighet til fasilitetene og åpen deling av data

Etter deres vurdering beskriver ikke planforslagene disse forholdene. Utover dette har de ikke ytterligere kommentarer.

2.4.4 [Store Norske Spitsbergen kullkompani](#) har ingen kommentarer til delplanen utover at de, som grunneier av eiendommen 18/1 – Grøndal, er positive til at det påviste misforholdet mellom matrikkelen og Svalbardkommisærens rapport fra 1927, som er omtalt i kapittel 3.6, rettes opp.

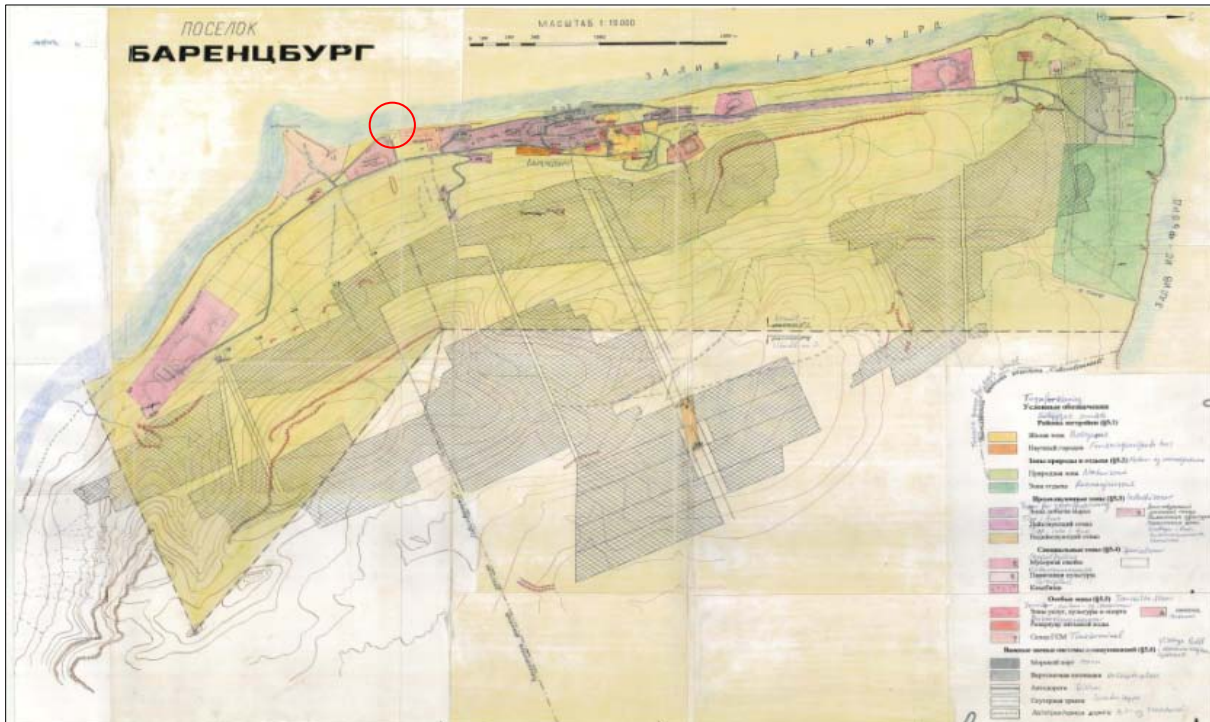
2.3.5 [Kystverket](#) har ikke kommet med kommentarer etter høringsperioden, som gikk ut 20. desember 2012.

3. DAGENS SITUASJON

3.1 Forhold til overordnede planer

Tiltaket forholder seg til Svalbardmiljøloven kapittel VI Arealplanlegging i planområdene.

Planområdet omfattes av arealplan for Barentsburg og vil ligge innenfor et område som i planen er betegnet som "Natursone".



Gjeldende reguleringskart for Barentsburg

Området har tidligere vært benyttet som slipp for utsetting og opptaking av båter, og som vinteropplag for båter. Nord for området ligger Barentsburgs tankanlegg. Tankanlegget er i drift. I øst ligger en gammel søppelfylling. Fyllingen er ikke lenger i bruk og tildekket med masser.

3.2 Naturmiljø

Det er ikke kjent at det finnes spesielle naturverdier innenfor planområdet som er i konflikt med planlagt utvikling.



Den aktuelle strandsonen sett mot Barentsburg og mot Fineset

3.3 Kulturminner

Det er ikke kjent at det finnes spesielle kulturminner innenfor planområdet som er i konflikt med planlagt utvikling.

3.4 Adkomst

Kjøreadkomst til området vil være fra eksisterende regulerte veier.

3.5 Bebyggelse og anlegg

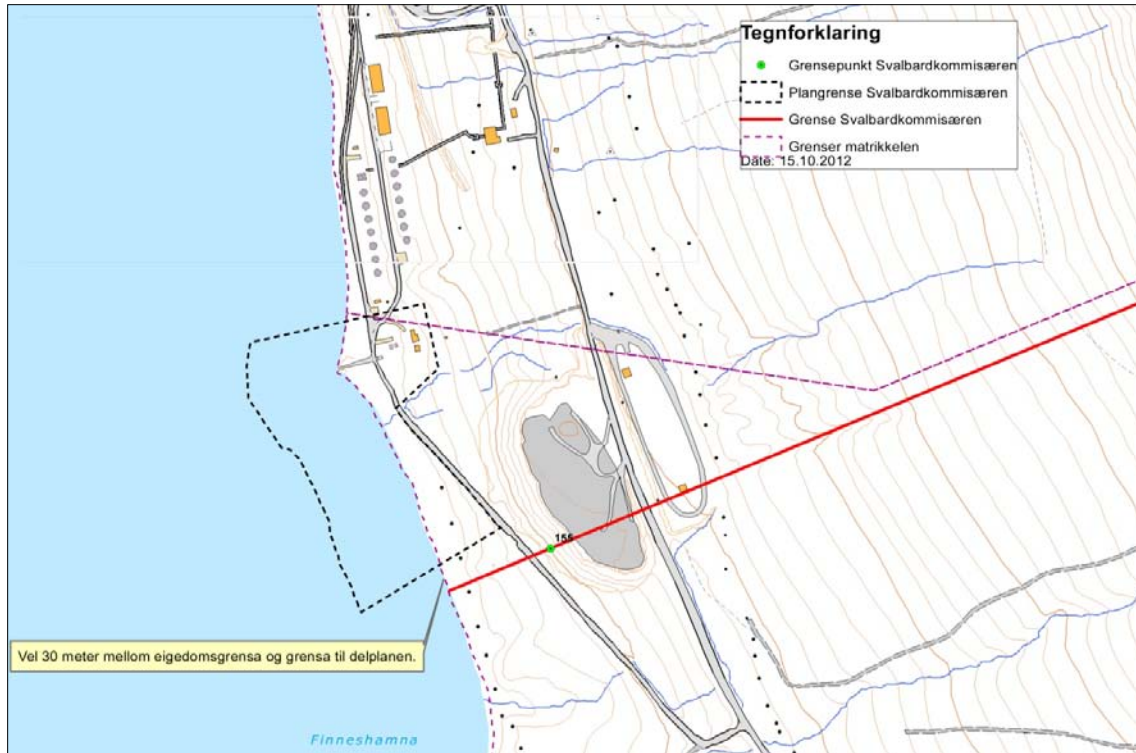
I området er det etablert en bygning som benyttes som oseanografisk laboratorium og oppholdsrom for forskere, og en konteiner for lagring av båter og utstyr. Eksisterende slipp med skinnegang og vinsj vurderes rehabilitert og satt i funksjon.



Marint havforskningssenter og laboratorium ligger i det røde huset. I huset til høyre er det vinsj for båtslippen.

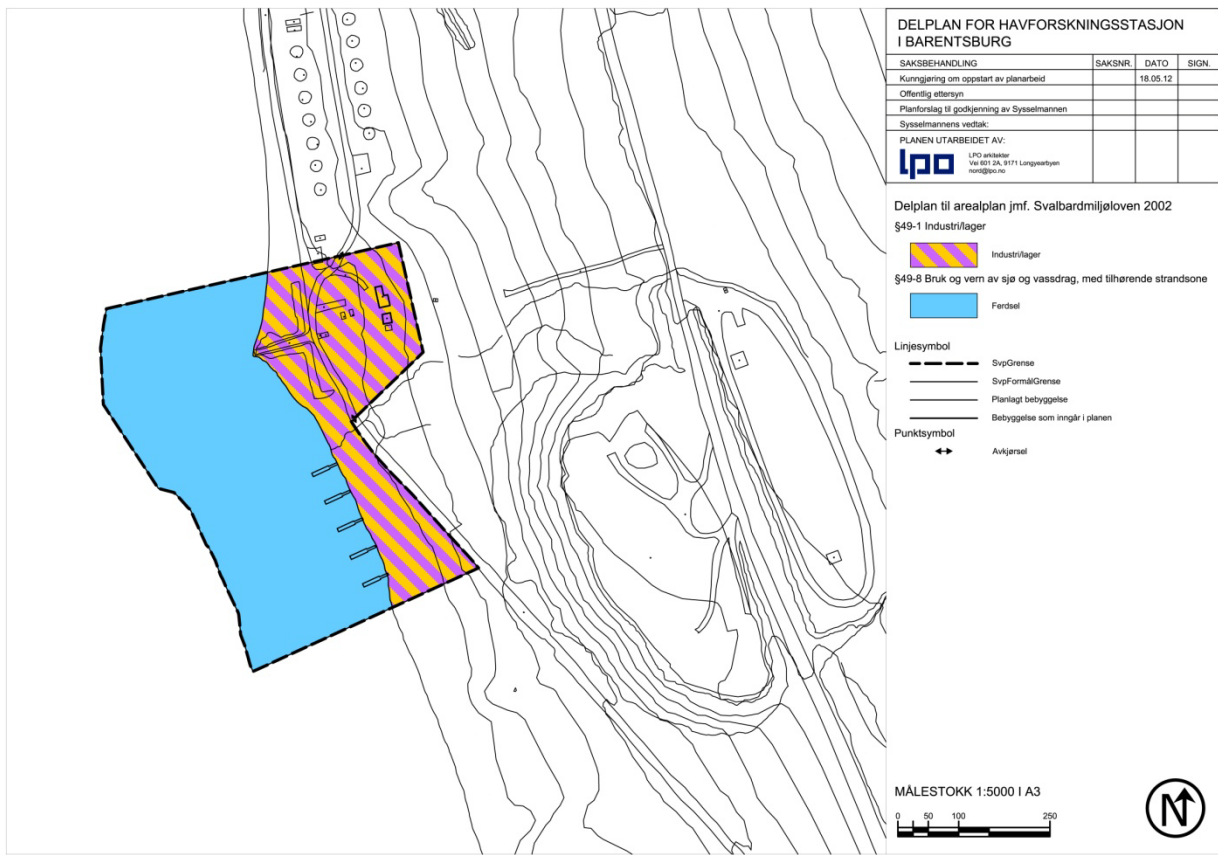
3.6 Eiendomsforhold

Området ligger i innenfor eiendom 18/1 - Barentsburg som er Trust Arktikugols eiendom. Det er et misforhold mellom matrikkelen og Svalbardkommisærens rapport fra 1927 som beskriver grensen mellom traktateiendommene på Svalbard. Sysselmanen oppfordrer Trust Arktikugol og Store Norske Spitsbergen kullkompani om å bli enige om hvor grensen går, slik at misforholdet kan rettes opp og føres inn i matrikkelen.



Kart, utarbeidet av Sysselembanen, som viser missforholdet mellom grensene. Planområdet stiplet med sort.

4. BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET



Forslag til plankart

4. 1 Byggeområde. Industri og lager



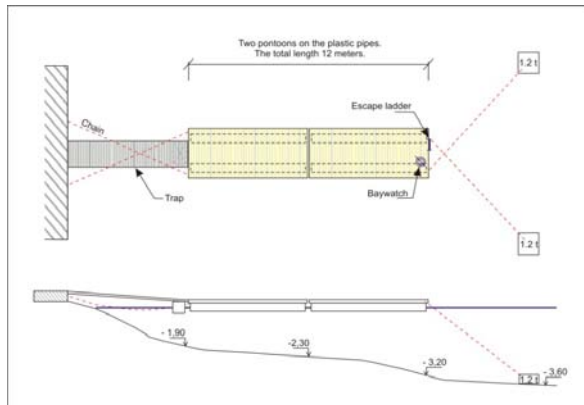
Laboratoriumbygg for oseanografisk forskning

Området skal benyttes som base for Arktisk og Antarktisk forskningsinstitutt (AARI) sitt havforskningsprogram. Anlegget består av laboratorium for oseanografiske analyser, vinteropplag for flytebrygger og konteinere for oppbevaring av utstyr.

4.2 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsoner

Innenfor formåls grensen skal det i sjøen etableres 5 flytebrygger med flyteelementer av plast for til sammen 30 småbåter. På grunn av grunnforhold og havbunnens skråning vil bryggene ikke rekke mer enn ca 15 meter ut i sjøen for å sikre tilfredsstillende forankring.

I området er det satt av areal for båtslipp med utsetting og opptaking av båter og mulighet for vinteropplag.



Plan og snitt av flytebrygge



Båter til bruk for havforskning

4.3 Adkomst

Adkomst til områdene er fra eksisterende regulerte veier som går gjennom området, både fra syd og nord. Adkomstene er vist med piler på plankartet.

4.4 Naturområde og naturgitte forhold

Området ligger i strandsonen mellom en tidligere søppelfylling og sjøen. Mot syd grenser området til et naturområde som vil ligge som en buffersone mot Finneset. På Finneset finnes automatisk fredede kulturminner.

Området er ikke vurdert spesielt utsatt for ras eller flom.

4.5 Estetikk

I dag preges området av et skipsvrak og rester etter gammel slippvirksomhet med skinnegang og stativer for båtopplag. Før området tas i bruk til forskningsformål vil det ryddes opp og tilrettelegges for den virksomheten som det planlegges for.

4.6 Planer for framtidig utvikling

Installasjonene det planlegges for vil være tilstrekkelig for AARI's havforskningsvirksomheten i Barentsburg i overskuelig framtid.

5. UTFYLLENDE BESTEMMELSER TIL PLANEN

Dato: 20. 11. 2012

Dato for siste revisjon: 10. 13. 2013

Sysselmannens vedtaksdato: dd. mm. åååå

I medhold av Svalbardmiljøloven § 49, siste ledd bokstav a), gjelder disse bestemmelsene for området som på plankartet er avgrenset med plangrense.

§ I

Formålet med delplanen er å legge til rette for bygging av laboratorium, containere og flytebrygger.

§ II

I medhold av Svalbardmiljøloven § 49 gis følgende fellesbestemmelse:

1. Dersom det under arbeid i området skulle komme fram gjenstander eller strukturer som kan være fra før 1946, skal arbeidet stanses og melding sendes omgående til Sysselmannen, jfr. lovens § 44.
2. Ved arbeider og tiltak som antas å berøre forurenset grunn, eldre deponier og/eller etterlatenskaper, skal det foreligge vurdering av miljø- og forurensningsforhold før godkjenning av arbeider eller tiltak etter svalbardmiljølovens kapittel VII kan gis.
3. Dersom det under arbeid i området skulle avdekkes eller oppstå mistanke om forurensninger i grunnen, skal arbeidet stanses og melding sendes omgående til Sysselmannen.
4. Alt terrengarbeid skal utføres skånsomt. All transport utenfor vei skal foregå på frosset og snødekt mark. Midlertidige terrengskader skal repareres.

§ III

I delplanen er det avsatt områder til følgende formål:

Byggeområde.	SML § 49.1
- Industri og lager	
Område for særlig bruk av sjø	SML § 49.8
- Ferdsel	

§ IV

I medhold av § 49 i Svalbardmiljøloven, gis følgende bestemmelser om bruk og utforming av arealer og bygninger:

1. Generelt

- 1.1 Trafikk med kjøretøy til anlegget skal kun skje langs opparbeidet vei.
- 1.2 Det er ikke tillat å inngjerde området.
- 1.3 Byggegrensen er sammenfallende med formålsgrensen.

2. Område for Industri og lager (§49.1)

- 2.1 Bebyggelse. Innenfor området kan oppføres bygninger med høyde opp til 9 meter over gjennomsnittlig planert terreng. Bebyggelsen skal benyttes til lager og forskningsrelatert virksomhet.

- 2.2 Anlegg. Innenfor området kan det etableres båtslipp, containere og lagerbygninger for oppbevaring av utstyr og konstruksjoner for opplag av flytebrygger og båter.
- 2.3 Vei og parkering. Innenfor området skal det anlegges vei mellom installasjonene. Veien skal ha maksimal bredde på 5,0 meter. Det skal anlegges parkeringsplass for minimum fem biler.
- 2.4 Kabeltraseer. Kabler skal legges i føringsrør over eller på bakken.

3. Område for særskilt bruk av sjø (§49.8)

Ferdsel

- 3.1 Flytebrygger. Innenfor området kan det monteres flytebrygger som forankres i land og på sjøbunnen.
- 3.2 I området kan det anlegges nødvendige innretninger for fortøyning, vann- og elektrisk forsyning og lignende

4. Rekkefølgebestemmelse

- 4.1 Før området kan tas i bruk til forskningsformål skal området ryddes. Opprydningen skal foregå etter en plan, godkjent av Sysselmannen, som viser hvordan avfallet håndteres.

DELPLAN FOR HAVFORSKNINGSSTASJON I BARENTSBURG

SAKSBEHANDLING	SAKSNR.	DATO	SIGN.
Kunngjøring om oppstart av planarbeid		18.05.12	
Høring av planforslag 20.11.12 - 20.12.12			
Planforslag til godkjenning av Sysselmannen		10.01.13	
Sysselmannens vedtak:			
PLANEN UTARBEIDET AV:  LPO arkitekter Veil 601 2A, 9171 Longyearbyen nord@lpo.no			



Delplan til arealplan jmf. Svalbardsmiljøloven 2002

§49-1 Industri/lager



Industri/lager

§49-8 Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone



Ferdse

Linjesymbol



SvpGrense



SvpFormålGrense



Planlagt bebyggelse

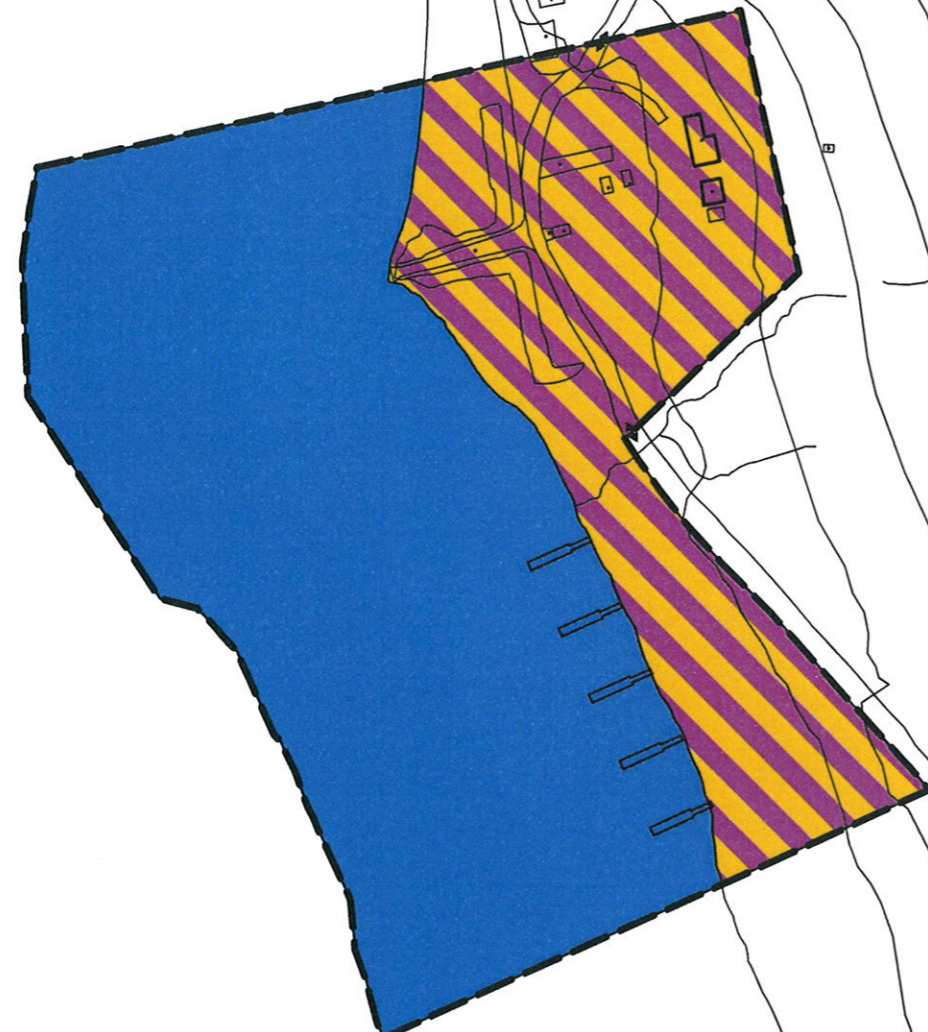


Bebyggelse som inngår i planen

Punktsymbol



Avkjørsel



MÅLESTOKK 1:5000 I A3



Planbeskrivelse 20.11.2012, revidert 11.03.2013

Sysselemandens vedtak: 12.3. 2013

Tiltakshaver:
Trust Arktikugol

Forslagsstiller:
LPO arkitekter as

Delplan | Geofysisk forskningsstasjon | Barentsburg
Forslag til beskrivelse og bestemmelser



INNHOOLD

1. INNLEDNING	3
1.1 Bakgrunn	3
1.2 Formål med delplanen	3
1.3 Fastsettelse av planområdet.....	3
2. PLANPROSESSEN	4
2.1 Oppstart av planarbeid	4
2.2 Planprosessen	5
2.3 Høringsuttalelser ved oppstart av planarbeidet	5
2.4 Høringsuttalelser etter at planen har vært på høring.....	6
3. DAGENS SITUASJON.....	8
3.1 Forhold til overordnede planer.....	8
3.2 Naturmiljø	8
3.3 Kulturminner	9
3.4 Adkomst	9
3.5 Bebyggelse og anlegg.....	10
3.6 Eiendomsforhold.....	13
4. BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET	14
4.1 Permanent forskningsområde	14
4.4 Naturgitte forhold	18
4.5 Estetikk.....	19
4.6 Planer for framtidig utvikling	19
5. UTFYLLENDE BESTEMMELSER TIL PLANEN	20

1. INNLEDNING

1.1 Bakgrunn

Arktis og Antarktis Research Institute (AARI) tilhører den russiske føderale tjenesten for hydrometeorologi og miljøovervåking. AARI ble stiftet i 1920 og er den eldste og største russiske forskningsinstitusjon innen omfattende studier av polarområdene.

Arktis og Antarktis Research Institute skal bygge et forskningsfelt for geofysisk forskning ved Heerodden i Barentsburg. I henhold til Svalbardmiljøloven må det utarbeides en delplan for området. Trust Arktikugol er grunneier og dermed ansvarlig for å utarbeide delplanen. LPO arkitekter AS er Trust Arktikugols konsulent og har utarbeidet delplanen.



Flyfoto av område for geofysisk forskningsstasjon ved Heerodden

1.2 Formål med delplanen

Planarbeidet har som hovedmål å legge til rette for utvikling av en geofysisk forskningsstasjon og observatorium til bruk i virksomheten til Polar Geophysical Institute (PGI) ved Kapp Heer i Barentsburg.

1.3 Fastsettelse av planområdet

Det aktuelle området ligger ca 900 meter sydøst for helikopterbasen ved Heerodden i Barentsburg. Planområdet har en utstrekning på ca 190 dekar og omfatter antenneanlegg med tilhørende bebyggelse, adkomstvei og trasé for infrastruktur.



Varslet planavgrensning.

2. PLANPROSESSEN

2.1 Oppstart av planarbeid

Oppstart av planarbeidet ble kunngjort på Trust Arktikugols hjemmeside, i annonse i Svalbardposten nr. 19 og ny annonse i nr. 22, 15. juni 2012. med følgende tekst:

Ny kunngjøring om oppstart av planarbeid Delplan for geofysisk forskningsstasjon i Barentsburg

Viser til varsling i Svalbardposten 18. mai 2012. Tiltakshaver Trust Arktikugol ved forslagstiller LPO arkitekter varsler herved om oppstart av planarbeid ved Kapp Heer i Barentsburg. Delplanen skal legge til rette for utvikling av en geofysisk forskningsstasjon til bruk i virksomheten til Arktisk Antarktisk forskningsinstitutt (AANII).



Innenfor planavgrensningen (se kartet over) skal det etableres bygninger, instrumenter og infrastruktur knyttet til måling og analyser av geofysiske data.

Innspill til planprosessen kan rettes skriftlig til LPO arkitekter:

LPO arkitekter Hø. 8021 SA 9170 Longyearbyen Telefon: +47 982 262 / 985 90 217 E-post: post@lpo.no	Trust Arktikugol 127472, Russland, Moskva 2, Mokrosky peremok, Sa Telefon: +7 (495) 684 80 16 E-post: info@arcticgroup.ru
---	--

Ny kunngjøring om oppstart av planarbeid Delplan for geofysisk forskningsstasjon i Barentsburg.

Viser til varsling i Svalbardposten 18. mai 2012. Tiltakshaver trust Arktikugol ved forslagstiller LPO arkitekter varsler herved om oppstart av planarbeid ved Kapp Heer i Barentsburg. Delplanen skal legge til rette for utvikling av en geofysisk forskningsstasjon til bruk i virksomheten til Arktisk Antarktisk forskningsinstitutt (AANII)

Innenfor planavgrensningen skal det etableres bygninger, instrumenter og infrastruktur knyttet til måling og analyser av geofysiske data.

Følgende høringsinstanser har fått tilsendt kunngjøringen direkte:

- Sysselmannen på Svalbard
- Post – og teletilsynet
- Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard
- Svalbard Science Forum
- Store Norske Spitsbergen kullkompani
- Luftfartstilsynet

2.2 Planprosessen

Planprosessen antas å ha følgende framdrift fram mot vedtak hos Sysselmannen:

Varslet oppstart	uke 24 2012
Utarbeide forslag til delplan med kart og beskrivelse	uke 36 - uke 41 2012
Sende ut forslag til delplan på høring	uke 47 2012
Høringsperiode (30 dager)	uke 51 2012
Evt. revisjon av planen etter høringsperioden	uke 03 2013
Innsending av planforslag	uke 11 2013
Vedtak hos Sysselmannen på Svalbard	uke 15 2013

2.3 Høringsuttalelser ved oppstart av planarbeidet

2.3.1 Sysselmannen på Svalbard har, etter henvendelse fra LPO arkitekter, gitt sitt samtykke til at tiltaket ikke utløser krav om særskilt konsekvensutredning etter Svalbardmiljøloven § 59.

Samtidig stiller Sysselmannen følgende krav til delplanen:

- *I tiltaksområdet er det mange gamle fundament, kablar og rester etter ulike konstruksjonar som ikkje lenger er i bruk. Tiltakshavar skal fjerne alle desse gamle konstruksjonane før nye tiltak kan settast i verk.*
- *Alle eksisterande bygg og installasjonar i området som er i bruk skal skildrast i plandokumentet. Det skal framgå klart av planen om desse skal vere med vidare i den nye geofysiske stasjonen. Skal dei ikkje det, må også desse fjernast. Vi gjer og merksam på at det i dag er ei antenne som står utanfor førebels planområde. Skal denne antenne vere med i ny geofysisk forskingsområde, må planområdet utvidast. Skal ho ikkje nyttast skal ho fjernast på linje med andre eksisterande konstruksjonar.*
- *Til grunn for opprydding skal det lagast ein plan som og viser korleis ein handterer avfallet.*
- *Transport til antenneanlegga skal ikkje gje nye køyreskader i terrenget. Transport kan skje på snødekt mark. Transportbehov utover dette skal skje på veg. Vegar skal tegnast inn i plankartet.*
- *Antenneanlegget ligg nært helikopterbasen på Kapp Heer. Tiltaket må avklarast med norske luftfartsstyresmakter.*

Kravene som stilles tas til etterretning og innarbeides i plandokumentene. Luftfartsmyndighetene vil få delplanen på høring.

2.3.2 Post- og teletilsynet har ingen kommentar ved kunngjøringen av planarbeidets oppstart.

2.3.3 Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard har ingen merknader til varsel om oppstart, men vil eventuelt komme tilbake til saken når forslag til delplan foreligger.

2.3.4 Svalbard Science Forum har følgende kommentar ved kunngjøringen av oppstart av planarbeid med geofysisk forskningsstasjon: *"Svalbard Science Forum viser til det pågående arbeidet med SIOS (Svalbard Integrated Arctic Earth Observing Systems – Preparatory Phase) som Norges Forskningsråd leder og som bl.a. skal bidra til koordinerte infrastrukturinvesteringer i forskningen på Svalbard. For etableringer som denne har det derfor relevans å få frem hvordan de nye stasjonene vil bidra til SIOS sin målsetting om bedre internasjonalt samarbeid og samordning av forskningsinfrastruktur. Delplanene for de to nye forskningsstasjonene i Barentsburg bør derfor beskrive:*

1. hvordan de nye stasjonene vil komplimentere annen tilsvarende forskningsinfrastruktur på Svalbard
 2. hvordan de vil samarbeide med eksisterende infrastruktur og med annen internasjonal forskning gjennom tilgjengelighet til fasilitetene og åpen deling av data
- Vi håper forskningsinfrastrukturen i Barentsburg vil bidra til SIOS og til mer samarbeid i forskningen på Svalbard. Både SIOS og Svalbard Science Forum kan være viktige rådgivere for å oppnå dette.”

Innspillet tas til etterretning. Den forskningsfaglige virksomheten, og koordineringen av denne, vil ikke ha konsekvenser for den fysiske utformingen av delplanen.

2.3.5 Store Norske Spitsbergen kullkompani har ingen kommentar ved kunngjøringen av planarbeidets oppstart.

2.3.6 Luftfartstilsynet har ingen kommentar ved kunngjøringen av planarbeidets oppstart.

2.4 Høringsuttalelser etter at planen har vært på høring

2.4.1 Sysselmannen på Svalbard. I høringsperioden har det kommet fram at delplanen berører sikringssonen for to automatisk fredete kulturminner. Det ene kulturminnet er en trallebane fra tidligere gruvedrift som krysser den planlagte traséen for infrastruktur. Det andre kulturminnet er gravplassen i Barentsburg. Gravplassen blir ikke berørt av tiltaket, men en eksisterende vei går gjennom sikringssonen. Denne veien er i planen foreslått regulert til vei. Sysselmannen ber om at hele sikringssonen rundt trallebanen (id.99840) og gravplassen (id. 99867) vises som båndlagte områder etter sml §39 i kombinasjon med de ulike formålene i planen.

Sysselmannen har søkt Riksantikvaren om dispensasjon etter sml § 44 for inngrep i sikringssonene rundt de to automatisk fredete kulturminnene.

2.4.2 Riksantikvaren har fattet følgende vedtak på bakgrunn av Sysselmannens søknad om dispensasjon;

”I medhold av svalbardmiljøloven §44 første ledd gir Riksantikvaren tillatelse til inngrep i sikringssonen rundt trallebanen (Askeladden id. 99840) som beskrevet i Delplanbeskrivelsen av 20.11.2012 og at eksisterende vei innenfor sikringssonen til gravplassen (id. 99867) kan reguleres til, og fremdeles benyttes som, vei. Veien skal ikke utvides unødig. Det skal utvises størst mulig hensyn til trallebanene slik at den ikke skades ytterligere ut fra dagens tilstand.

Så langt det er mulig skal det planlagte anlegget plasseres slik at den visuelle skjemingen av gravplassen blir så liten som mulig”.

Videre ber Riksantikvaren om at ordlyden i kapittel 5 Utfyllende bestemmelser §II, pkt 1 blir i samsvar med sml §44.

Ordlyden er rettet i henhold til Riksantikvarens anvisning.

2.4.3 Post - og teletilsynet har ingen kommentar til delplanen, men vil påpeke at bruk av radiofrekvenser fra forskningsstasjonen krever tillatelse fra Post- og teletilsynet.

2.4.4 Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard har gjennomgått forslaget til delplanen og har ingen merknader.

2.4.5 Svalbard Science Forum viser til sitt innspill ved oppstart av planarbeidet der de anbefalte at delplanene skulle beskrive:

- hvordan de nye stasjonene vil komplimentere annen tilsvarende forskningsinfrastruktur på Svalbard
- hvordan de vil samarbeide med eksisterende infrastruktur og med annen internasjonal forskning gjennom tilgjengelighet til fasilitetene og åpen deling av data

Etter deres vurdering beskriver ikke planforslagene disse forholdene. Utover dette har de ikke ytterligere kommentarer.

2.4.6 Store Norske Spitsbergen kullkompani har ingen kommentar til planforslaget bortsett fra at de gjør oppmerksom på at tiltaket ligger i på eiendom 19/1 – Barentsburg.

2.4.7 Luftfartstilsynet har følgende kommentar til planforslaget:

”Flyplass- og flysikringsavdelingen har vurdert forslaget. Fra vår flysikringsseksjon har vi fått tilbakemeldt at forskningsstasjonen ikke vil påvirke navigasjonshjelpemidlene som er lokalisert ved helikopterplassen på Kapp Heer.

Flyplassseksjonen vil be om at det monteres et lavintensitets hinderlys, 32 candela, rødt fast hinderlys, i toppen av den antennemasten som vil utgjøre antenneparkens høyeste punkt. Det vurderes som nødvendig for å ivareta flysikkerheten til helikopter på vei til/bort fra den nærliggende helikopterplassen på Kapp Heer.

Dersom det er enighet om at høyeste mast skal lyssettes med hinderlys som beskrevet ovenfor er det ikke behov for ytterligere tilbakemelding fra vår side. Dersom forslaget om å montere et hinderlys i høyeste mast møter motstand i planprosessen, vil Luftfartstilsynet, med hjemmel i forskrift om merking av luftfartshinder, BSL E 2-2, § 3 (2), gjennom et enkeltvedtak likevel kreve merking med hinderlys, dette av flysikkerhetsmessige årsaker.

Vi gjør oppmerksom på at antennene blir rapporteringspliktige til Statens kartverk. Dette med hjemmel i forskrift om rapportering og registrering av luftfartshindre, BSL E 2-1. Her er link til skjema som kan benyttes ved innrapportering til Statens kartverk: <http://www.statkart.no/nrl/> Innrapportering til Statens kartverk bør gjøres i god tid, fortrinnsvis 3 måneder før antennearbeidet påbegynnes.

Data som rapporteres inn til Statens kartverk blir registrert i databasen Nasjonalt register over luftfartshindre. Informasjon fra denne databasen benyttes for å oppdatere elektroniske kart som mange helikopteroperatører benytter. Ved å få innrapportert planlagt oppføring av antennene i god tid vil helikopteroperatørene få oppdaterte data til sine elektroniske kart før arbeidet med antennene påbegynnes.”

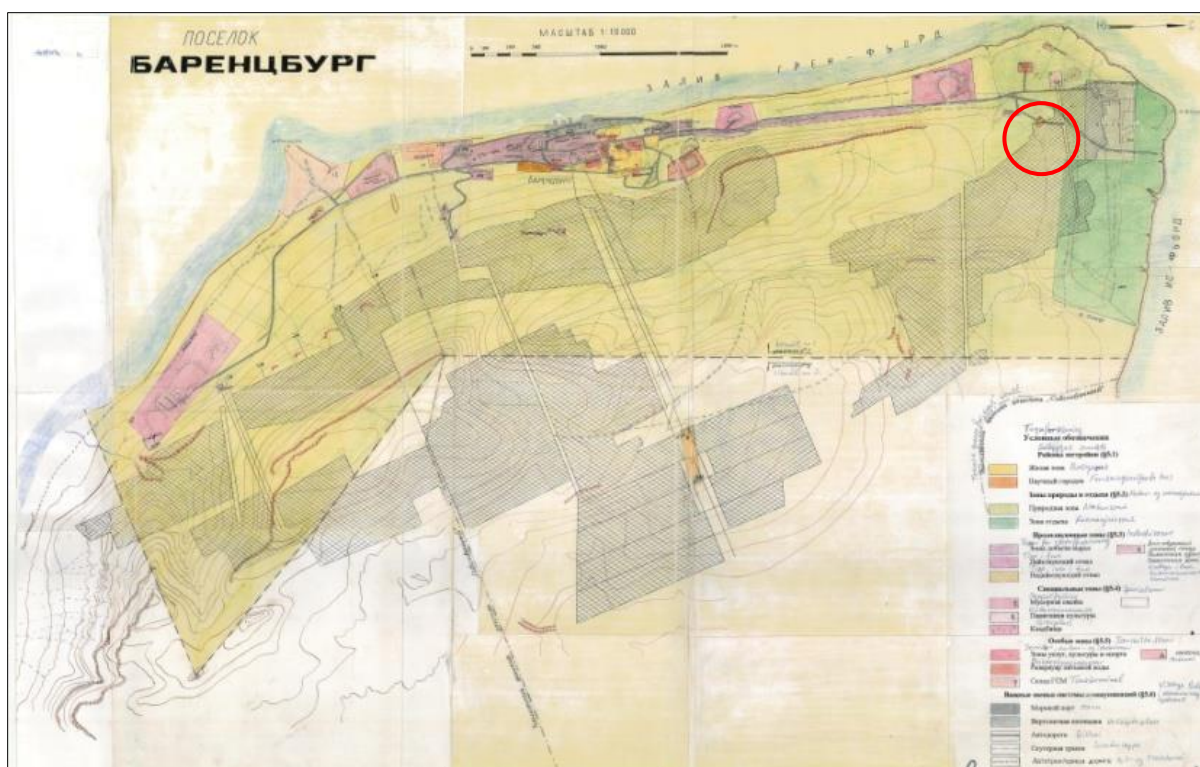
Kravet om hinderlys er lagt inn i bestemmelsene.

3. DAGENS SITUASJON

3.1 Forhold til overordnede planer

Tiltaket forholder seg til svalbardmiljøloven kapittel VI Arealplanlegging i planområdene.

Planområdet omfattes av arealplan for Barentsburg og vil ligge innenfor et område som i planen er betegnet som "natursone". Innenfor området ligger også et areal betegnet som "observatorium".



Gjeldende reguleringskart for Barentsburg

3.2 Naturmiljø

Det er ikke kjent at det finnes spesielle naturverdier innenfor planområdet som er i konflikt med planlagt utvikling. Område preges av typisk tundravegetasjon med betydelige spor etter tidligere aktivitet. Områdets vegetasjon skiller seg ikke fra omkringliggende områder.



Kjørespor etter tidligere virksomhet



.. og tundravegetasjon.

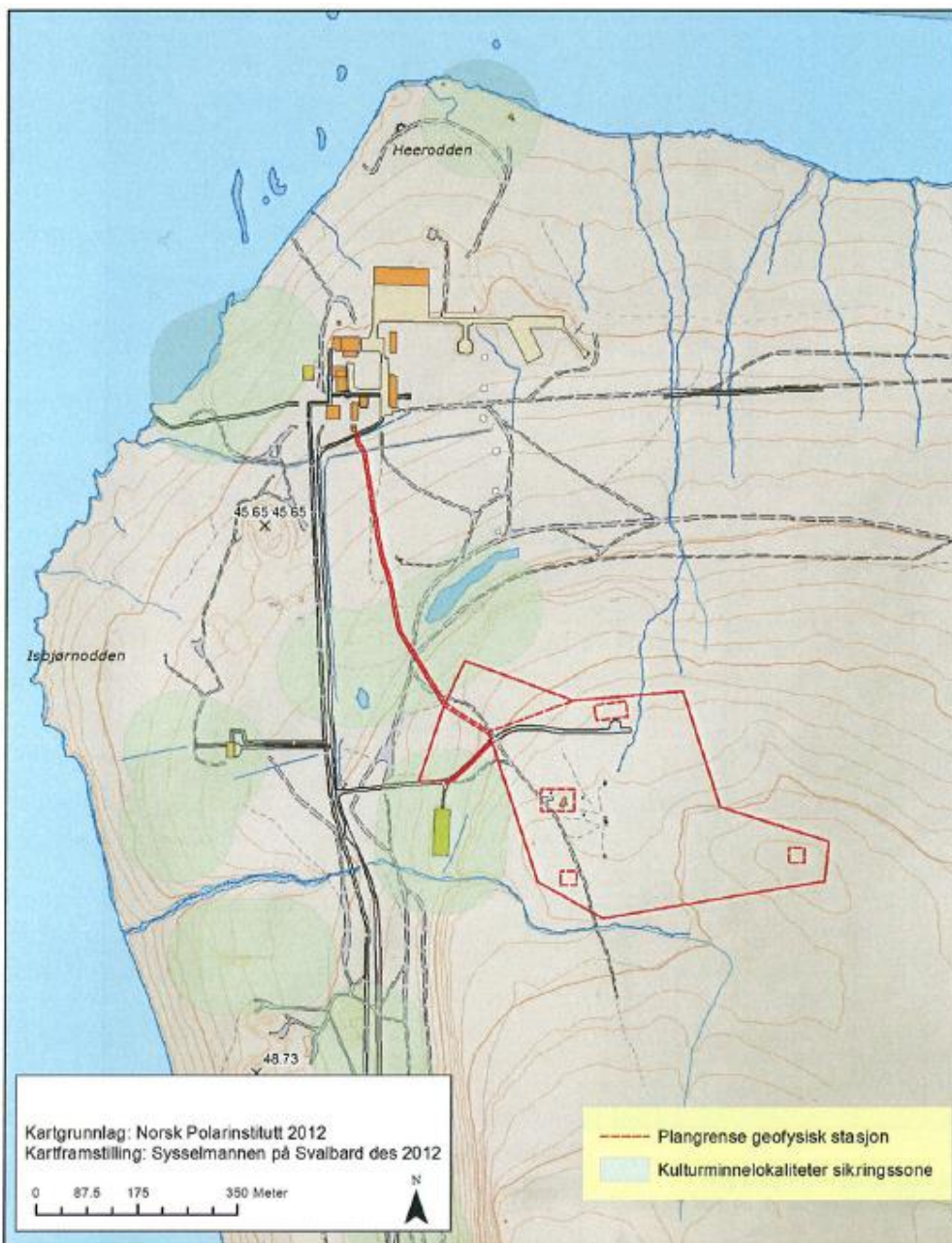
3.3 Kulturminner

Planområdet berører sikringssonen til to automatisk fredete kulturminner, en trallebane knyttet til en kullgruve fra tidlig 1900- tallet og gravplassen i Barentsburg.

Trallebanen går øst-vest og ender i en sving ved gruvene i øst. Deler av skinnegangen er borte. Skinnegangene er fra før 1946 og dermed automatisk fredet etter sml § 39a.

Sør for skinnegangen, utenfor planområdet, ligger gravplassen i Barentsburg. Alle graver på Svalbard er automatisk fredet uavhengig av alder, jmf sml § 39. Eksisterende vei og område for naturformål berører sikringssonen rundt denne. Det antas at veien ble anlagt før fredningen gjennom kulturminneforskriften av 1992.

Sysselemannen har søkt Riksantikvaren om dispensasjon etter sml § 44 for inngrep i sikringssonene rundt de to automatisk fredete kulturminnene. Søknaden er innvilget.



Illustrasjon fra som viser plangrense, kulturminner (sikringssoner) og eksisterende inngrep. III. Sysselemannen

3.4 Adkomst

Kjøreadkomst til området går langs opparbeidede veier som tar av fra hovedveien mellom Barentsburg og helikopterbasen på Heerodden. Transport foregår med bil, ATV og eventuelt snøskuter om vinteren. Gjennom området går det kjøretraséer, sannsynligvis til Telenors antenneanlegg på Bykollen.



Eksisterende og nye anlegg lagt inn på flyfoto fra 1990

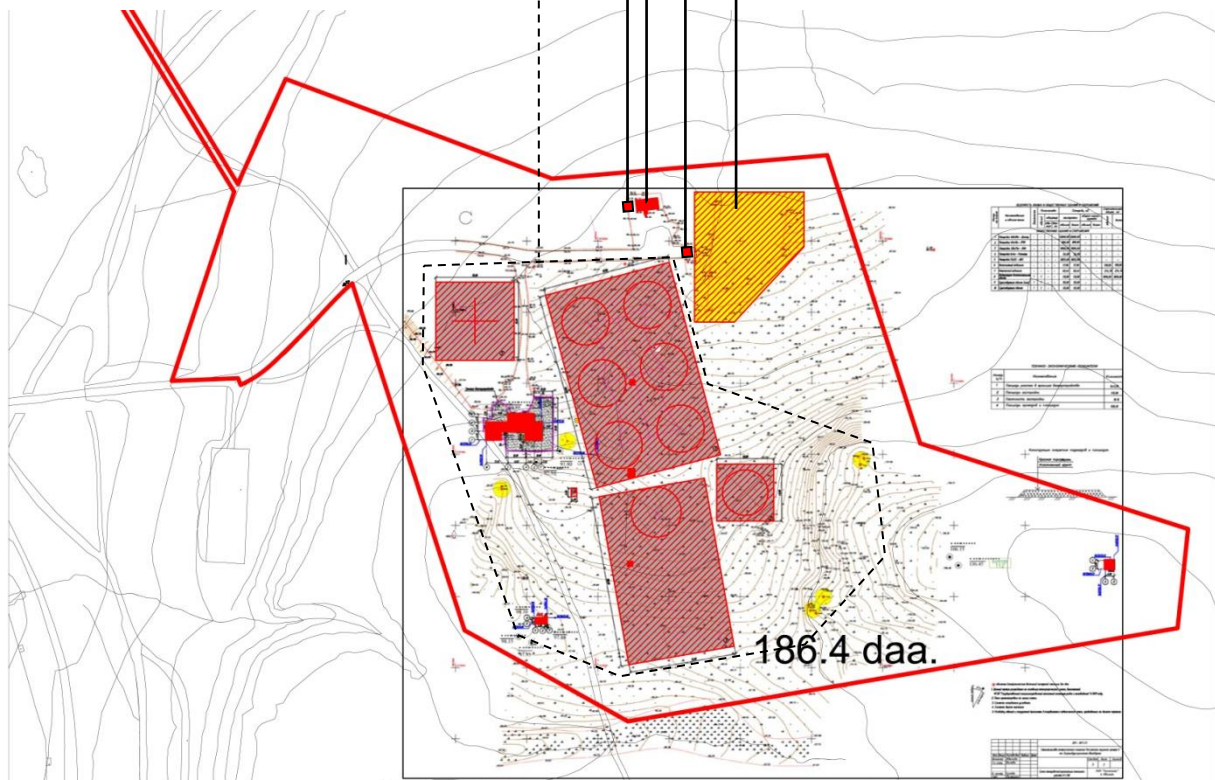


Biladkomst til eksisterende paviljong

3.5 Bebyggelse og anlegg

Området benyttes i dag av Polar Geophysical Institute (PGI) som geofysisk forskningsområde. Anlegget består av observatoriebygg, antenneanlegg, konteinere med instrumenter og diverse måleinstrumenter i terrenget. Disse installasjonene vil fortsatt være i funksjon og inngå i det geofysiske observatorium.

- 1) Eksisterende antenneområde
- 2) Konteinere med optisk utstyr
- 3) Arbeidspaviljong
- 4) Konteinere med sanitær og teknisk infrastruktur for nødvendig forsyning for virksomheten
- 5) Planlagte anlegg



Arbeidspaviljong og en driftsteknisk konteiner



Konteiner for optisk utstyr



Instrumenter som ligger på bakken beskyttet av trekasser



Kassene inneholder induksjonsgivere som måler magnetiske kraftfelt



Antenne for mottak av ekstra lavfrekvente bølgebånd



Provisorisk antenne forankring



Gamle betongfundament med ukjent opprinnelse. Trolig ikke eldre enn 1946



Gamle betongfundament med ukjent opprinnelse. Trolig ikke eldre enn 1946



En gammel bu som skal rives. Ikke eldre enn 1946



Trigonometrisk punkt?

3.6 Eiendomsforhold

Området ligger i sin helhet innenfor for eiendommen 19/1 - Barentsburg, hvor Trust Arktikugol er grunneier.

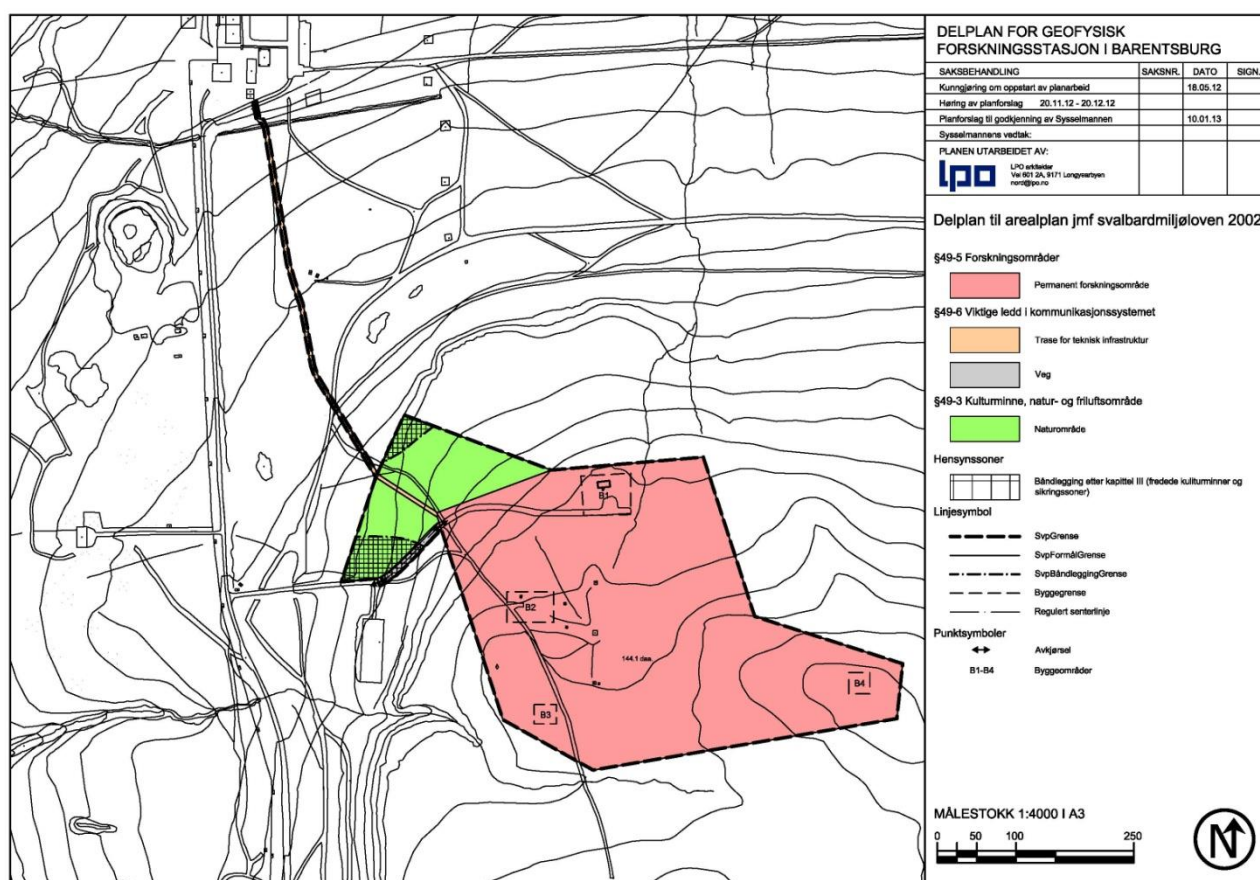
4. BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET

4.1 Permanent forskningsområde

I dag benytter Polar Geophysical Institute (PGI) området som geofysisk forskningsområde, og de nye bygningene og feltene med antenner vil utfylle og forsterke eksisterende virksomhet. I fremtiden vil alle instrumenter som ligger i dette området fungere som et integrert geofysisk observatorium.

Det geofysiske observatoriet skal gjøre målinger av egenskapene i den polare ionosfæren ved hjelp av geofysisk og radiofysisk utstyr. Utstyret opererer i hel og halvautomatisk modus. Den innhentede informasjonen overføres til St. Petersburg. Observatoriet skal utstyres med eksternt styrt maskinvare for innhenting av forskningsdata, arkivering, analyser og formidling av resultater.

En integrert del av anlegget er et antennematersystem, som mottar og overfører informasjon. For å sikre høy støyimmunitet krever antennematersystemet et stort område og er derfor plassert med stor avstand fra forstyrrende industriell virksomhet.



Forslag til plankart

4.2 Adkomst

Kjøreadkomst vil gå langs eksisterende vei som tar av fra hovedveien mellom Barentsburg og Heerodden, forbi gravplassen og inn i området. Herfra er eksisterende regulert vei ikke i samsvar med den faktiske veitraséen som går fram til dagens anlegg. Denne planen retter opp dette misforholdet.

Inne i forskningsområdet vil det anlegges nye veier fram til antennefeltene og nye bygninger. Fram til forskningsfeltets hovedbygning skal det anlegges helårsvei.

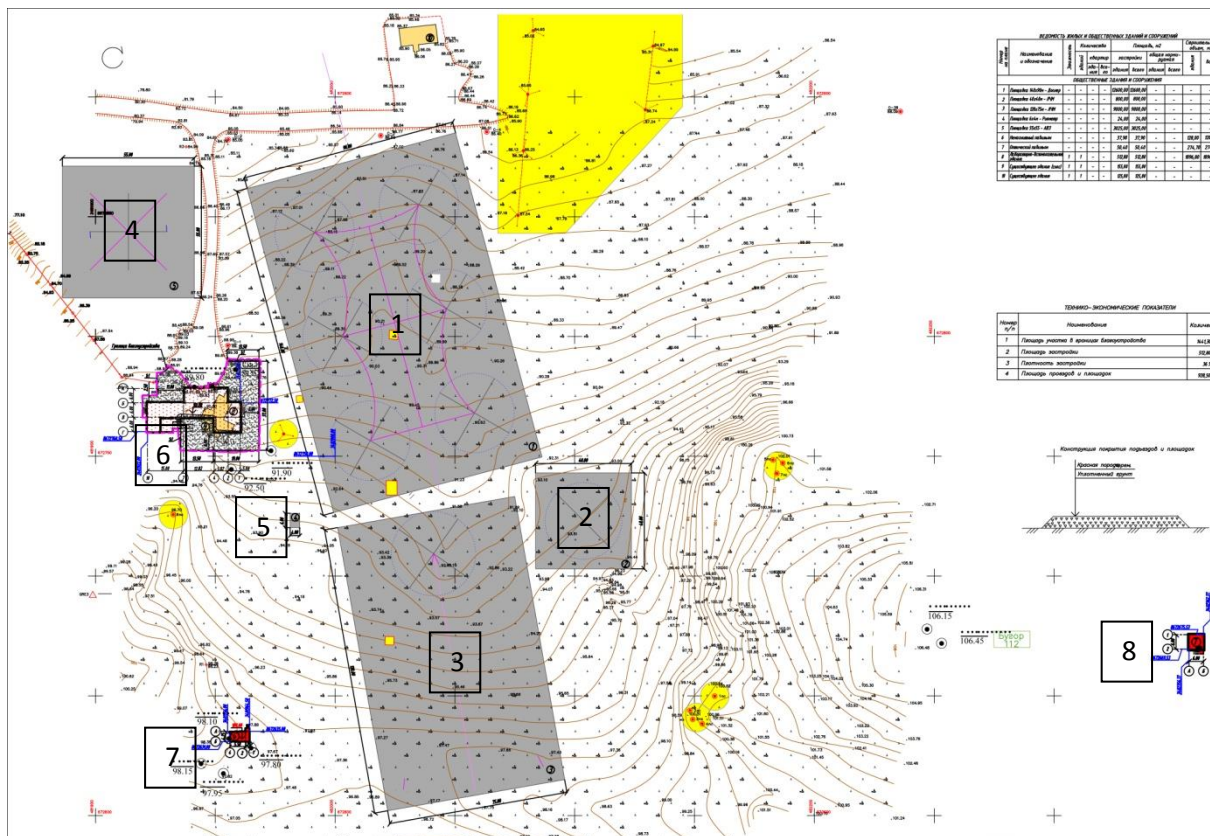
Fram til paviljongene ("magnetic" og "optic") vil det anlegges vei i forbindelse med etableringen av paviljongene. Kjøring til paviljongene vil ikke tillates etter at paviljongene er tatt i bruk, fordi det vil kunne påvirke instrumentene som er svært følsomme.

4.3 Bebyggelse og installasjoner

Anlegget vil bestå av tre bygning og fem antenneanlegg med tilhørende infrastruktur. Infrastrukturen kobles til eksisterende anlegg på Heerodden.

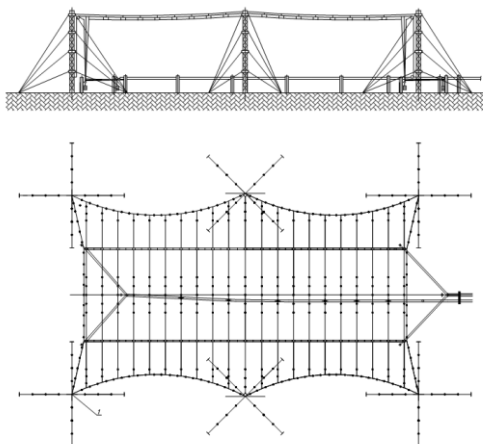
Antennefeltene er plassert slik at mottaksforholdene er optimale for den virksomhet de er tenk for. I tillegg til eksisterende antenneanlegg som er markert med gult på kartet er følgende antenneanlegg planlagt:

1. Antenner for «dopplermåling»: 6 master som er ca 26 meter høye, feltet på bakken er 140 x 90 meter.
2. Antenne for skråpeiling: En mast som er 19,4 meter høy, feltet på bakken er 40 x 40 Meter.
3. Antenne for skråpeiling: En mast som er 31,4 meter høy, feltet på bakken er 120 x 75 meter.
4. Antenne for vertikal peiling: En mast som er 31,4 meter høy, feltet på bakken er 58 x 58 meter.
5. Antenne for riometer: 6 master på 2 meter, feltet på bakken er 6 x4 meter.
6. Hovedbygning: Laboratorier, verksteder, kjøkken, spiserom, overnatting
7. "Magnetic pavilion"
8. "Optic pavilion"

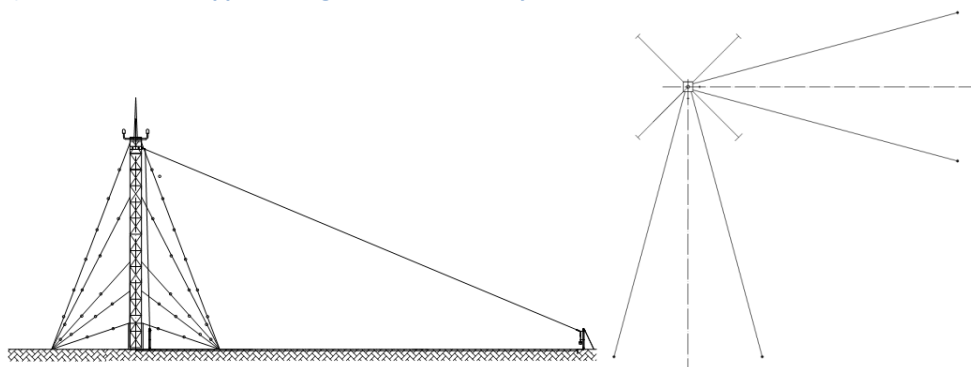


Utsnitt av kart med plassering av antenner og bygg. De gule feltene er eksisterende instrumenter og antenner som er, og fortsatt skal være, en del av anlegget.

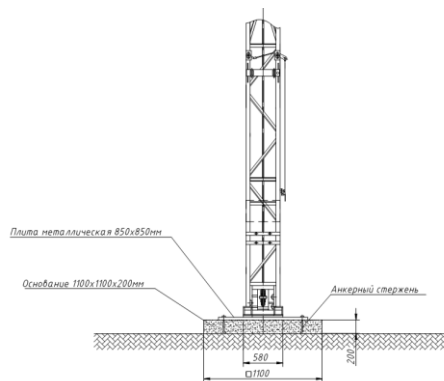
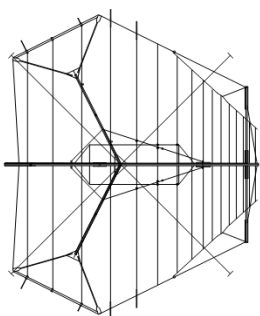
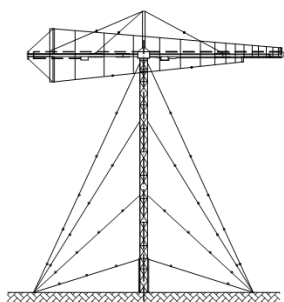
4.3.1 Antenneanlegg



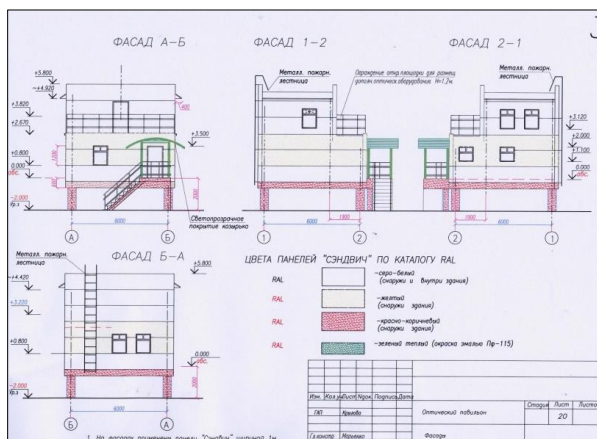
1) Antenner for «dopplermåling»: Antennemater system BS-2



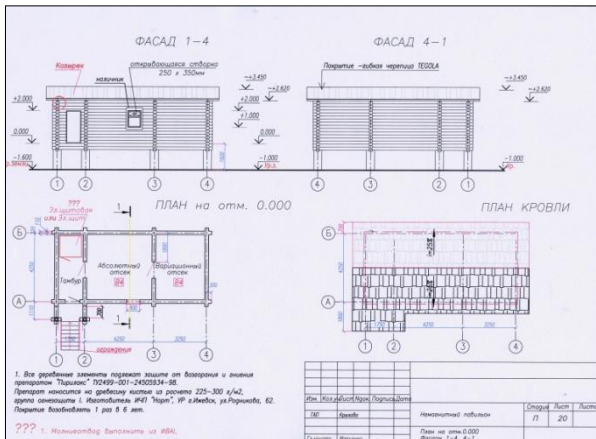
2) Antenne for skråpeiling: En mast som er 19,4 meter høy, feltet på bakken er 40 x 40 meter.



3) Antenne for skråpeiling: En mast som er 31,4 meter høy, feltet på bakken er 120 x 75 meter.



Oppriss av planlagt observatoriet (8)



Plan og oppriss av magnetisk paviljong (7)

Eksisterende anlegg består av observatoriebygg, antenneanlegg, konteinere med instrumenter og diverse måleinstrumenter i terrenget. Disse installasjonene vil fortsatt være i funksjon og inngå i det geofysiske forskningsområde.



Eksisterende anlegg

4.4 Naturgitte forhold

Området er ikke vurdert som utsatt for ras eller flom. Området som er avsatt til naturområde på plankartet er avsatt for å få samsvar mellom delplanen og arealplan for Barentsburg.

4.5 Estetikk

Anlegget vil ligge i et område som har vært benyttet som geofysisk forskningsfelt i lang tid. Det er tydelige spor fra denne virksomheten og de eldre delene av anlegget vil integreres i det samlede observatoriet. Antennefundamentene vil være av plasstøpt betong og vil forbli grå. Antennemastene vil oppføres av galvanisert stål eller aluminium. Observatoriet vil være et hvitt modulbygg med farger på enkelte bygningsdetaljer. Den magnetiske paviljongen skal oppføres i laftet tømmer. Hovedbygget er planlagt som en etasjes bygning som er tenkt malt i nøytral farge. Fra sjøen vil anlegget underordne seg den langt mer dominerende bebyggelsen på Heerodden. I tiltaksområdet er det mange gamle fundamenter, kabler og rester etter ulike konstruksjoner som ikke lenger er i bruk. Disse skal fjernes før de nye anleggene etableres.



Området sett fra sjøen. Forskningsfeltet ligger over og til høyre for bebyggelsen på Kapp Heer

4.6 Planer for framtidig utvikling

Det er aktuelt å bygge 1- 2 etasjes bygg i tilknytning til PGI- bygget for å installere instrumenter og utstyr. På plankartet er det avsatt areal, angitt med byggegrense, til utvidelse av eksisterende bygg og ny bebyggelse.

5. UTFYLLENDE BESTEMMELSER TIL PLANEN

Dato: 20. 11. 2012

Dato for siste revisjon: 11. 03. 2013

Sysselemannens vedtaksdato: 12.3.2013

I medhold av Svalbardmiljøloven § 49, siste ledd bokstav a), gjelder disse bestemmelsene for området som på plankartet er avgrenset med plangrense.

§ I

Formålet med delplanen er å legge til rette for observatorium for geofysisk forskning

§ II

I medhold av Svalbardmiljøloven § 49 gis følgende fellesbestemmelse:

1. Dersom det under arbeid i området skulle komme fram gjenstander eller strukturer som kan være fra før 1946, skal arbeidet stanses og melding sendes omgående til Sysselemannen, jfr. lovens § 44.
2. Ved arbeider og tiltak som antas å berøre forurenset grunn, eldre deponier og/eller etterlatenskaper, skal det foreligge vurdering av miljø- og forurensningsforhold før godkjenning av arbeider eller tiltak etter lovens kap. VII kan gis.
3. Dersom det under arbeid i området skulle avdekkes eller oppstå mistanke om forurensninger i grunnen, skal arbeidet stanses og melding sendes omgående til Sysselemannen.
4. Alt terrengarbeid skal utføres skånsomt. All transport utenfor vei skal foregå på frosset og snødekt mark. Midlertidige terrengskader skal repareres.

§ III

I delplanen er det avsatt områder til følgende formål:

Forskningsområde	SML § 49.5
-Permanent forskningsområde	
Viktige ledd i kommunikasjonssystemet	SML § 49.6
- Vei	
- Teknisk infrastruktur	
Kulturminne, natur- og friluftsområde	SML § 49.3
-Naturområde	
- Kulturminneområde -sikringssone rundt automatisk freda kulturminne jf Svalbardmiljølova § 39 3. ledd	

§ IV

I medhold av § 49 i Svalbardmiljøloven, gis følgende bestemmelser om bruk og utforming av arealer og bygninger:

1. Generelt

- 1.1 Trafikk med kjøretøy til anlegget skal kun skje langs opparbeidet vei eller på frossen og snødekt mark.
- 1.2 Det er ikke tillatt å inngjerde området.

2. Forskning (§49.5)

Permanent forskningsområde

- 2.1 Byggegrenser er vist på kartet.
- 2.2 Antenneanlegg
Innenfor området kan det oppføres antenner med høyde inntil 40 meter over gjennomsnittlig terreng, inkl. fundament.
- 2.3 I toppen av den masten som utgjør antenneparkens høyeste punkt skal monteres et lavintensitets rødt fast hinderlys, 32 candela. Hinderlyset skal monteres i henhold til Luftfartstilsynets forskrift om merking av luftfartshinder, BSL E 2-2, § 3 (2).
- 2.4 Bygninger
Innenfor områder (B1 – B4), som er angitt med byggegrenser, kan det oppføres bygninger opp til 9 meter over gjennomsnittlig planert terreng, inklusiv fundament. Byggene i felt B1 og B2 kan tilrettelegges for overnatting og selvhushold.
- 2.5 Kabeltraseer
Kabler skal legges i føringsrør over eller på bakken.
- 2.6 Vei
Innenfor området kan det anlegges vei mellom installasjonene. Veien skal ha maksimal bredde på 5 meter og det skal opparbeides vendehammer eller snuplass ved installasjonene. Det skal opparbeides parkeringsplass for 5 biler i tilknytning til hovedbygningen.

3. Viktige ledd i kommunikasjonssystemet (§49.6)

- 3.1 Adkomstvei
Adkomstveien skal ha linjeføring som vist på plankartet. Mindre justeringer av veitraséen kan gjøres ved opparbeidelse for å gi best mulig terrengtilpasning. Adkomstveien skal utformes med en total veibredde på 5 meter og skal ha fast dekke av grus eller asfalt. Innenfor formålet, som har en bredde på 10 meter, tillates også veiskråninger, forstøtningsmurer, grøfter og annet veiareal.
- 3.2 Område for teknisk infrastruktur.
Området er avsatt til rørledninger for vann, avløp, fjernvarme, strøm- og fiberkabler.

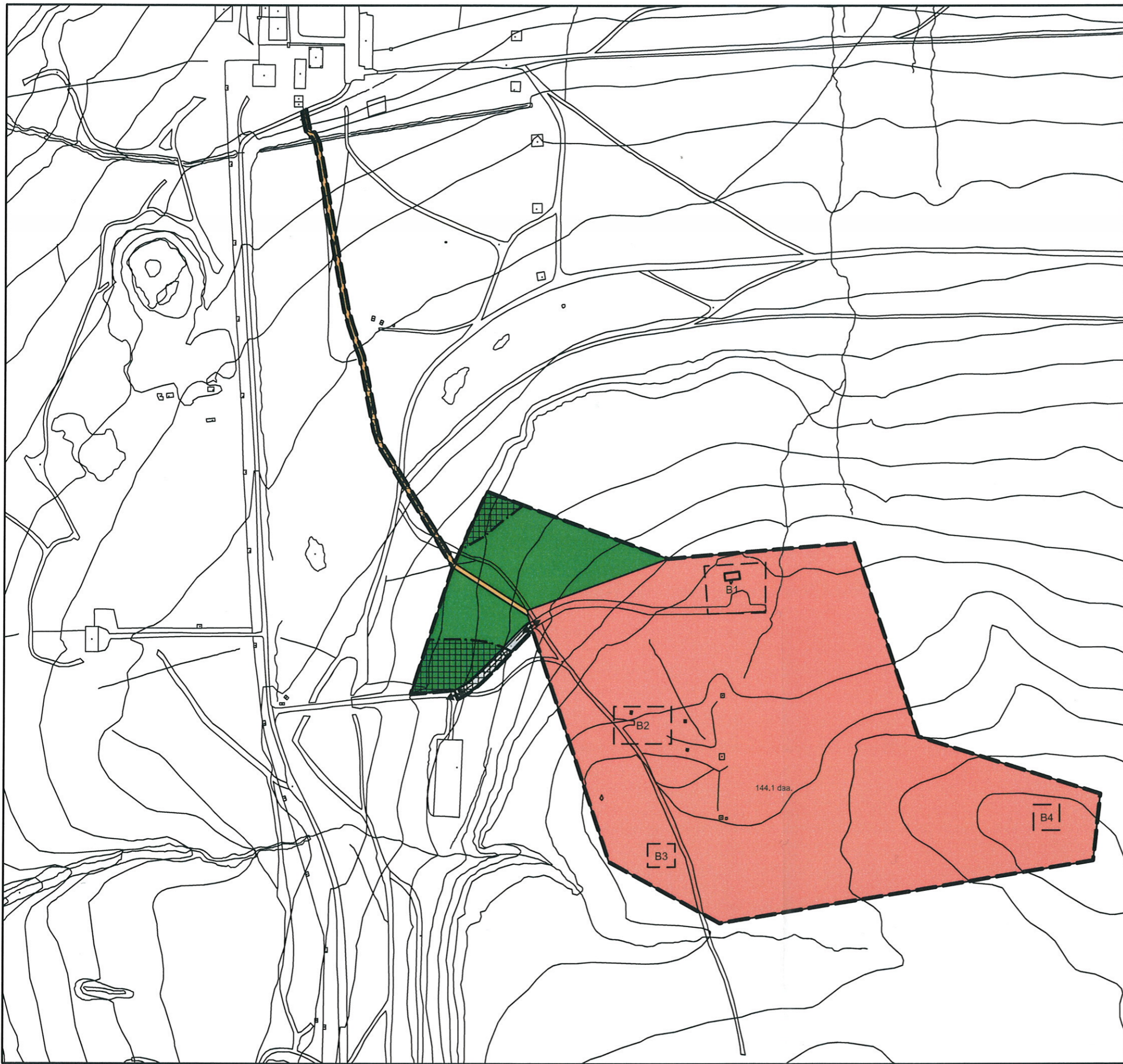
4. Kulturminne, natur- og friluftsområde (§49.3)

- 4.1 Naturområde
Innenfor området tillates ikke å oppføre konstruksjoner eller anlegg.
- 4.2 Kulturminneområde -sikringszone rundt automatisk fredet kulturminne.
Sikringszone rundt automatisk fredet kulturminner er avmerket på plankartet.
Jf Svalbardmiljøloven § 42 må ingen skade, grave ut, flytte, fjerne eller forandre, et freda kulturminne med sikringszone. I sikringssonen er det ikke tillatt å sette opp telt, brenne bål

eller lignende. Teltning på frossen og snødekket mark er likevel tillatt i sikringssonen. Tiltak i sikringssonen krever tillatelse fra Riksantikvaren etter svalbardmiljølovens kapittel V.

5. Rekkefølgebestemmelse

- 5.1 Før det gjøres tiltak innenfor planområdet skal adkomstveien og vei til alle installasjonene opparbeides iht bestemmelsenes pkt 3.1. og pkt 2.5.
- 5.2 Før det monteres nye antenner og paviljonger skal alle gamle rester etter utstyr som ikke er i bruk fjernes, dette gjelder også antenna øst for planområdet. Opprydningen skal foregå etter en plan, godkjent av Sysselmannen, som viser hvordan avfallet håndteres.














DELPLAN FOR GEOFYSSISK FORSKNINGSSTASJON I BARENTSBURG

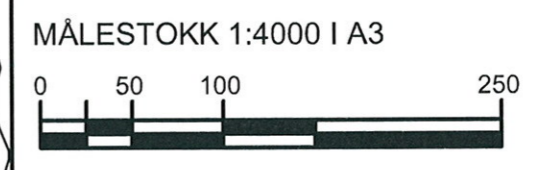
SAKSBEHANDLING	SAKSNR.	DATO	SIGN.
Kunngjøring om oppstart av planarbeid		18.05.12	
Høring av planforslag 20.11.12 - 20.12.12			
Planforslag til godkjenning av Sysselmannen		11.03.13	
Sysselmannens vedtak:			
PLANEN UTARBEIDET AV:			

 LPO arkitekter
 Vei 601 2A, 9171 Longyearbyen
 nord@lpo.no



Delplan til arealplan jmf svalbardmiljøloven 2002

- §49-5 Forskningsområder
-  Permanent forskningsområde
- §49-6 Viktige ledd i kommunikasjonssystemet
-  Trase for teknisk infrastruktur
 -  Veg
- §49-3 Kulturminne, natur- og friluftsområde
-  Naturområde
- §49-3 Kulturminneområde
-  Sikringssone rundt automatisk fredet kulturminne, jf Svalbardmiljøloven §39 3. ledd.
- Linjesymbol
-  SvpGrense
 -  SvpFormålGrense
 -  SvpBåndleggingGrense
 -  Byggegrense
 -  Regulert senterlinje
- Punktsymboler
-  Avkjørsel
 - B1-B4 Byggeområder



Planbeskrivelse 15.06.2012, revidert 11.07.2012

Sysselemandens vedtak: dd.mm.åååå

Tiltakshaver:
Trust Arktikugol

Forslagsstiller:
LPO arkitekter as

Delplan | Nedlastingsstasjon for satellittdata | Barentsburg
Forslag til beskrivelse og bestemmelser



INNHOOLD

1. INNLEDNING.....	3
1.1 Bakgrunn	3
1.2 Formål med delplanen	3
1.3 Fastsettelse av planområdet.....	4
2. PLANPROSESSEN	5
2.1 Oppstart av planarbeid	5
2.2 Planprosessen	5
2.3 Høringsuttalelser.....	6
3. DAGENS SITUASJON.....	7
3.1 Forhold til overordnede planer.....	7
3.2 Naturmiljø	7
3.3 Kulturminner	7
3.4 Adkomst	8
3.5 Bebyggelse og anlegg.....	8
3.6 Eiendomsforhold.....	8
4. BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET	9
4.1 Permanent forskningsområde	10
4.4 Bebyggelse og installasjoner	10
4.5 Naturområde og naturgitte forhold.....	12
4.6 Estetikk.....	12
4.7 Planer for framtidig utvikling	12
5. UTFYLLENDE BESTEMMELSER TIL PLANEN	13

1. INNLEDNING

1.1 Bakgrunn

Trust Arktikugol skal legge til rette for en nedlastingsstasjon for satellittdata på fjellet ovenfor Barentsburg. I henhold til Svalbardmiljøloven må det utarbeides en delplan for området. LPO arkitekter AS er Trust Arktikugols konsulent og har utarbeidet delplanen.



Flyfoto av Barentsburg og Bykollen. Område for antenner anvist.

1.2 Formål med delplanen

Planarbeidet har som hovedmål å legge til rette for å bygge et anlegg for nedlasting av satellittdata og etablere permanent adkomstvei. Antennene tar ned forskningsinformasjon i hovedsak fra Arktis, bilder av isforhold, meteorologiske måledata o.l.

Innenfor planområdet ligger et eksisterende antenneanlegg for mottak av TV-signaler som en del av infrastrukturen i Barentsburg. Planen tilrettelegger for utvidelse og vedlikehold av dette.

1.3 Fastsettelse av planområdet

Det aktuelle området ligger på fjellet øst for Barentsburg sentrum. Planområdet har en utstrekning på ca 188 dekar.



Planavgrensning.

2. PLANPROSESSEN

2.1 Oppstart av planarbeid

Oppstart av planarbeidet ble kunngjort på Trust Arktikugols hjemmeside og ved følgende annonse i Svalbardposten nr. 19 – 18. mai 2012:



Kunngjøring oppstart av delplan for nedlastingsstasjon for satellittdata (VPPI) i Barentsburg

I henhold til Svalbardmiljøloven § 50 varsler herved Trust Arktikugol om oppstart av arbeid med delplan for nedlastingsstasjon for satellittdata i Barentsburg. Planarbeidet har som hovedmål å legge til rette for bygging av nedlastingsstasjon for satellittdata til bruk i Arktisk Antarktisk forskningsinstitutt sitt (AANNI) planlagte virksomhet i Barentsburg. Nedlastingsstasjonen for satellittdata ligger på Bykollen og er et satellittanlegg for å ta imot, bearbeide og overføre videre informasjon fra jordens satellitter og satellittantenner. Det inkluderer landstasjoner MEOS Polar Ground Station 3.8 m (L-, X- og X/L- båndstasjon) (byggjeldere er et norsk selskap KONGSBERG SPACETEC AS) og rom av modul- type for teknisk service og kommutering av elektrisk- og kommunikasjonsnett.

Følgende høringsinstanser har fått tilsendt kunngjøringen direkte:

- Sysselmannen på Svalbard
- Post – og teletilsynet
- Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard
- Svalbard Science Forum
- Store Norske Spitsbergen kullkompani
- Luftfartstilsynet

2.2 Planprosessen

Planprosessen antas å ha følgende framdrift fram mot vedtak hos Sysselmannen:

Varslet oppstart	uke 20
Utarbeide forslag til delplan med kart og beskrivelse	uke 21- 24
Høringsperiode (30 dager)	uke 25 - 28
Innsending av planforslag	15. juli 2012
Vedtak hos Sysselmannen	uke 32

2.3 Høringsuttalelser

2.3.1 Sysselmannen på Svalbard uttrykker i sin høringsuttalelse at de er svært fornøyd med at Trust Arktikugol og AANII har utarbeidet et forslag til delplan som tilfredsstillende kravene i Svalbardmiljøloven. Sysselmannen oppfatter planforslaget som godt og at konsekvensene for allmenne interesser er tilfredsstillende utredet. I uttalelsen stilles det spørsmål ved behovet for to adkomstveier opp til området, men ser samtidig at veitraséene følger etablerte kjørespor og akseptere derfor dette. Sysselmannen krever at det blir lagt inn rekkefølgebestemmelse, slik at adkomstveien blir opparbeidet på en tilfredsstillende måte før flere tiltak blir gjort i forskningsområdet.

Rekkefølgebestemmelsen blir lagt inn som en del av bestemmelsene til planen.

2.3.2 Post- og teletilsynet vil gjerne ha ei utdyping av hva som er ment med "bearbeide" i annonseteksten i kapittel 2.1. De ber om dette på grunn av særlige regler om prosessering av nedlasta data i kapittel 3 i forskrift om etablering, drift og bruk av jordstasjon for satellitt. Ellers har de ingen ytterligere kommentarer. Utdyping fra AANII er som følger: *Processing of satellite data is to produce standard products and the level of L1B L2A for use in ice monitoring, observing clouds and the state of the water surface.*

Dette svaret er bekreftet tilfredsstillende for post- og teletilsynet i e-post 27. juni 2012.

2.3.3 Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard har følgende kommentar til planforslaget: " Det vises til høring planforslag satellittdata Barentsburg mottatt av Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard 15. juni 2012. Bergmesteren for Svalbard har gått gjennom planforslaget og merket seg at "...under området ligger det en kullgruve i drift. Det er ingen ting ved den planlagte virksomheten som vil ha innflytelse på denne..." Bergmesteren for Svalbard har ingen merknader til planforslaget."

2.3.4 Svalbard Science Forum har følgende innspill til planen, mottatt på e- post 5. juli 2012: "SSF viser til det pågående arbeidet med SIOS (Svalbard Integrated Arctic Earth Observing Systems – Preparatory Phase) som Norges Forskningsråd leder og som bl.a. skal bidra til koordinerte infrastrukturinvesteringer i forskningen på Svalbard. For etableringer som denne har det derfor relevans å få frem hvordan de nye stasjonene vil bidra til SIOS sin målsetting om bedre internasjonalt samarbeid og samordning av forskningsinfrastruktur. Delplanen bør derfor beskrive:

1. hvordan de nye stasjonene vil komplimentere annen tilsvarende forskningsinfrastruktur på Svalbard
2. hvordan de vil samarbeide med eksisterende infrastruktur og med annen internasjonal forskning gjennom tilgjengelighet til fasilitetene og åpen deling av data.

Vi håper forskningsinfrastrukturen i Barentsburg vil bidra til SIOS og til mer samarbeid i forskningen på Svalbard. Både SIOS og Svalbard Science Forum kan være viktige rådgivere for å oppnå dette."

Innspillet tas til etterretning. Den forskningsfaglige virksomheten, og koordineringen av denne, vil ikke ha konsekvenser for den fysiske utformingen av delplanen.

2.3.5 **Store Norske Spitsbergen kullkompani** har medelt i brev mottatt 3. juli 2012 at de ikke har noen merknader til planforslaget.

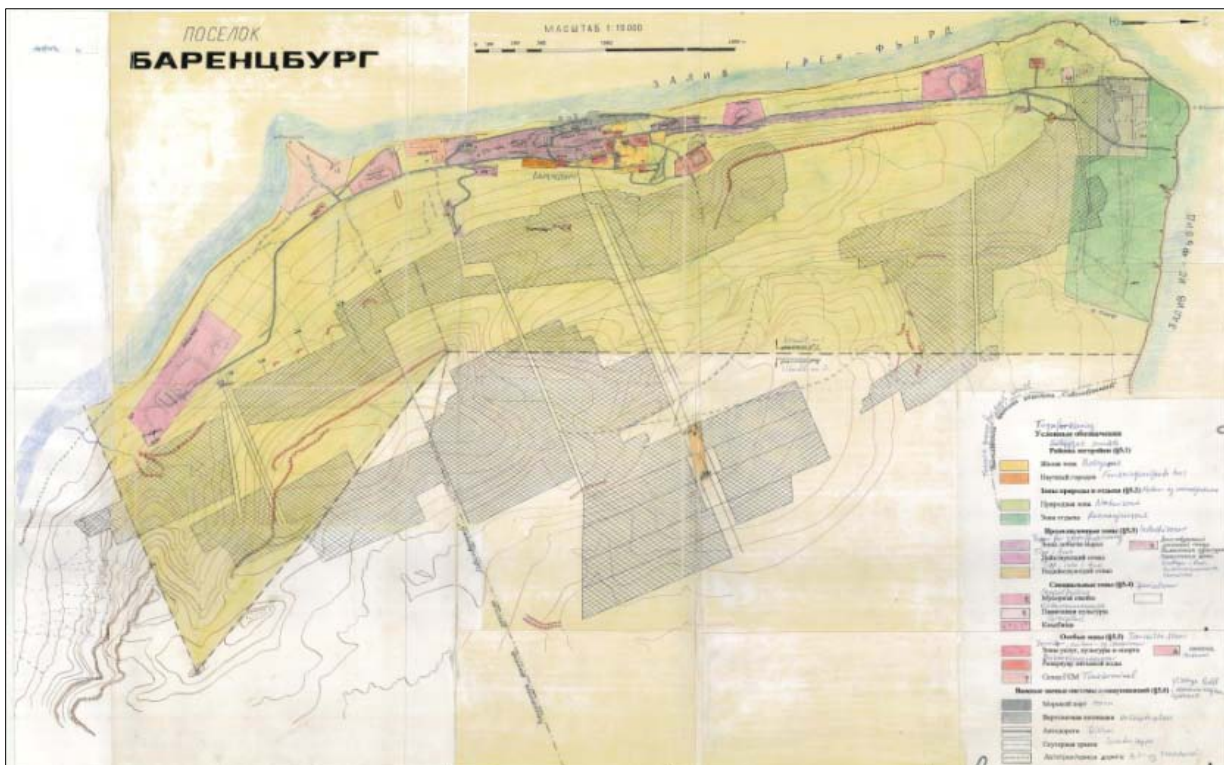
2.3.6 **Luftfartstilsynet** har følgende kommentar til planforslaget: "Luftfartstilsynet viser til mottatt delplan for nedlastingsstasjon for satellittdata i Barentsburg. Det foreslåtte tiltaket har en meget lav høyde og det vil tilsynelatende ikke påvirke helikoptertrafikken til /fra landingsplassen på Kapp Heer som ligger mange kilometer nord for området delplanen omtaler. Luftfartstilsynet har derfor ingen bemerkninger til det foreslåtte tiltaket."

3. DAGENS SITUASJON

3.1 Forhold til overordnede planer

Tiltaket forholder seg til Svalbardmiljøloven kapittel VI Arealplanlegging i planområdene.

Planområdet omfattes av arealplan for Barentsburg og vil ligge innenfor et område som i planen er betegnet som "Natursoner" og "Særskilte soner – Antenne".



Reguleringsplan for Barentsburg

3.2 Naturmiljø

Det er ikke kjente spesielle naturverdier innenfor planområdet som er i konflikt med planlagt utvikling.

3.3 Kulturminner

Det er ikke kjente kulturminner innenfor planområdet som er i konflikt med planlagt utvikling.

3.4 Adkomst

Kjøreadkomst til området går langs kjørespor som er etablert i forbindelse med byggingen av eksisterende anlegg. Veien kobler seg på eksisterende regulert vei ved den gamle vannforsyningen i Barentsburg.

Det går en tretrapp/ gangbane fra byen og opp til området. I samme trasé går også kabler i kabelkanaler. Kabelkanalene ligger direkte på bakken.



Gangbane og kabeltrasé fra byen

3.5 Bebyggelse og anlegg

I området er det etablert en antenne for mottak av TV-signaler og et tilhørende servicebygg. Denne installasjonen vil inngå i planområdet.

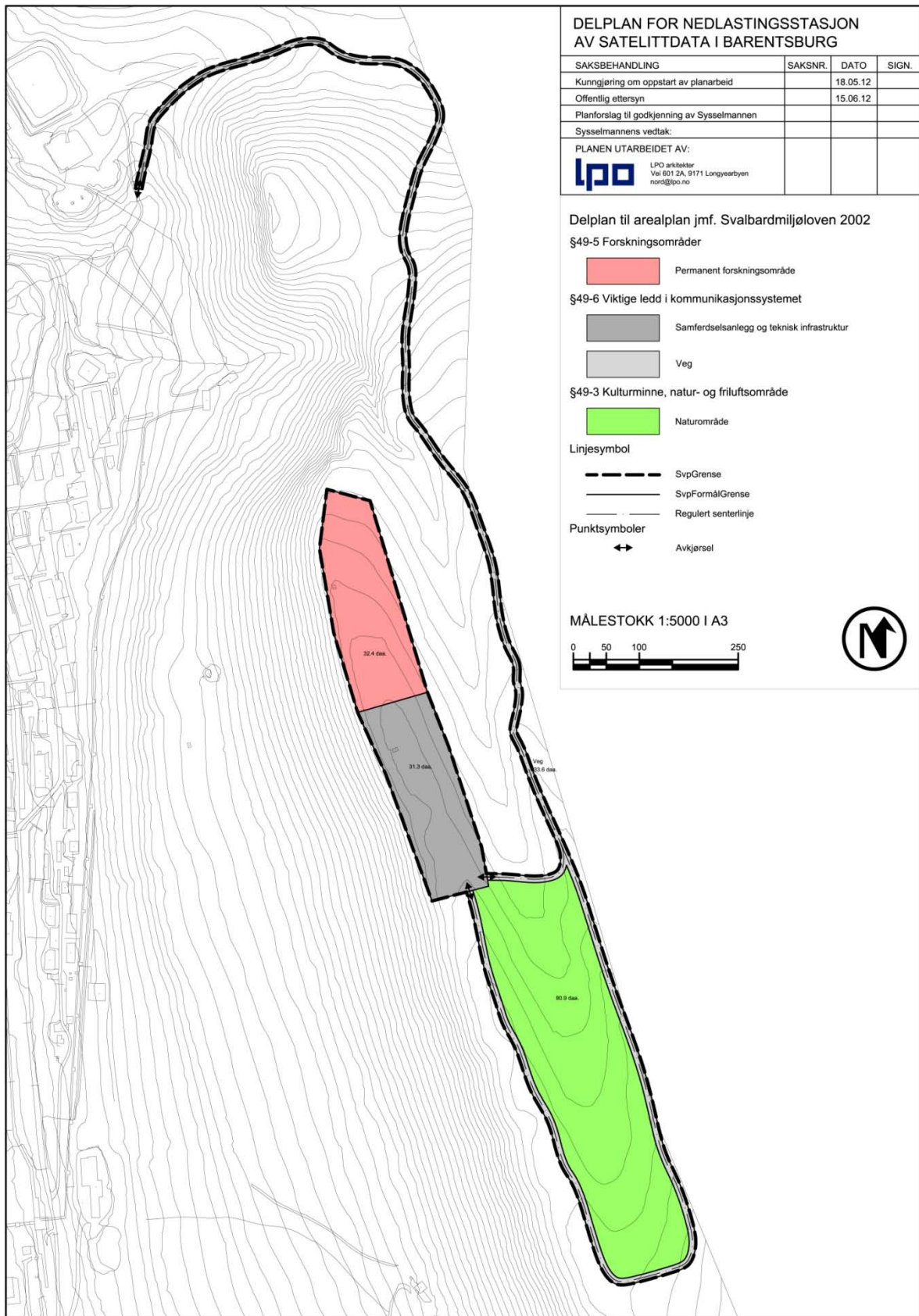


Eksisterende anlegg for mottak av TV-signaler

3.6 Eiendomsforhold

Det er Trust Arktikugol som er grunneier i området.

4. BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET



Forslag til plankart

4.1 Permanent forskningsområde

Området skal benyttes til å etablere en nedlastingsstasjon for satellittdata. Stasjonen består av antenner samt anlegg for drift av antennene. Dataene omfatter i hovedsak informasjon fra Arktis, som bilder av isforhold, meteorologiske måledata o.l. Informasjonen skal benyttes til forskning, og det vektlegges informasjonsutveksling og deltakelse i bilaterale og internasjonale prosjekter.

Nedlastingsstasjonen er ikke en permanent arbeidsplass, det vil kun foregå nødvendig vedlikehold av anlegget.

4.2 Adkomst

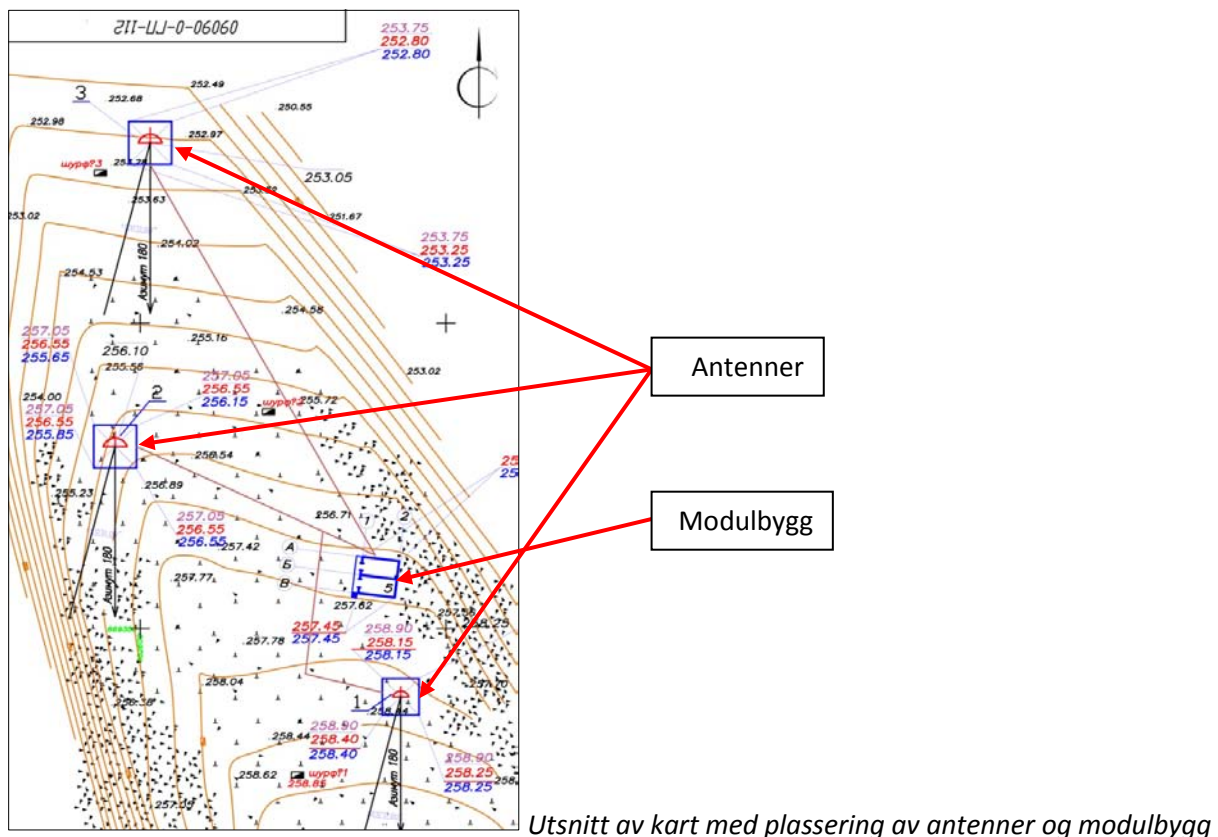
Det skal etableres en ny vei inn i området. Veien følger eksisterende kjørespor som har blitt til i forbindelse med bygging av eksisterende anlegg. Veien har to traséer. Den lengste er tenkt benyttet for transport av tungt utstyr. Den korteste til rutinemessig vedlikehold.

4.3 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

I området er det satt av areal for vei fram til forskningsfeltet, nødvendig oppgradering av eksisterende TV-antenne og landingsplass for helikopter.

4.4 Bebyggelse og installasjoner

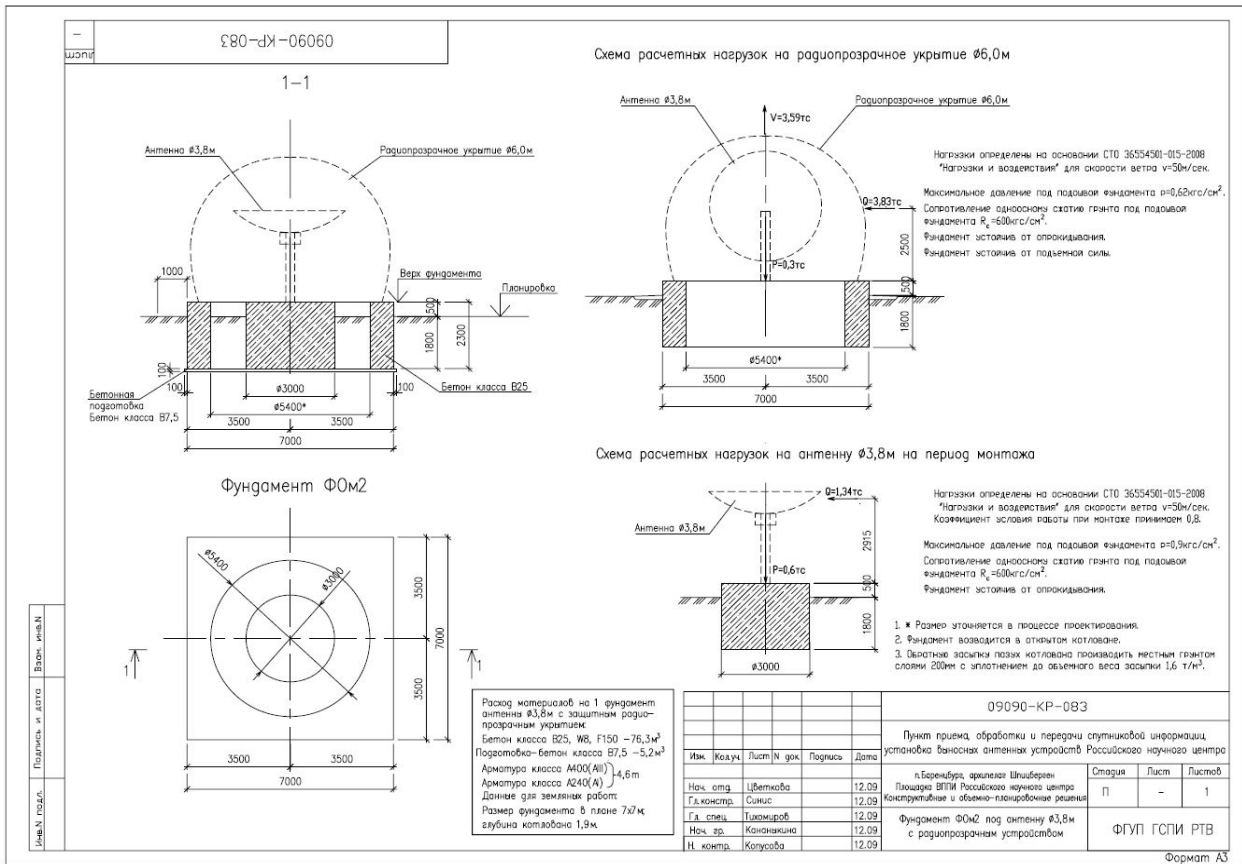
Nedlastingsstasjonen vil bestå av et antenneanlegg som tar imot, bearbejder og overfører videre informasjon fra jordens satellitter og satellitantenner. Det inkluderer landstasjoner MEOS Polar Ground Station 3.8 m (L-, X- og X/L- båndstasjon) og prefabrikkerte moduler for teknisk service og kommutering av elektrisk- og kommunikasjonsnett.



Antennene skal stå på solide fundamenter av betong. Antennene er bevegelige "tallerkenantenner" med diameter \varnothing 3,8 meter. Antennene beskyttes av radomer med diameter \varnothing 6,0 meter.



Eksempel på antenne med radom (SvalSat)



Plan og snitt av antennene med fundament



Antennene skal monteres på eksisterende fundamenter

5. UTFYLLENDE BESTEMMELSER TIL PLANEN

Dato: 15. 06. 2012

Dato for siste revisjon: 11. 07. 2012

Sysseleemannens vedtaksdato: dd. mm. åååå

I medhold av Svalbardmiljøloven § 49, siste ledd bokstav a), gjelder disse bestemmelsene for området som på plankartet er avgrenset med plangrense.

§ I

Formålet med delplanen er å legge til rette for bygging av nedlastingsstasjon for satellittdata.

§ II

I medhold av Svalbardmiljøloven § 49 gis følgende fellesbestemmelse:

1. Dersom det under arbeid i området skulle komme fram gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området av kulturhistorisk verdi, skal arbeidet stanses og melding sendes omgående til Sysseleemannen, jfr. lovens § 44.
2. Ved arbeid og tiltak som antas å berøre forurenset grunn, eldre deponier og/eller etterlatenskaper, skal det foreligge vurdering av miljø- og forurensningsforhold før godkjenning av arbeid eller tiltak etter lovens kap. VII kan gis.
3. Dersom det under arbeid i området skulle avdekkes eller oppstå mistanke om forurensninger i grunnen, skal arbeidet stanses og melding sendes omgående til Sysseleemannen.
4. Alt terrengarbeid skal utføres skånsomt. All transport utenfor vei skal foregå på frosset og snødekt mark. Midlertidige terrengskader skal repareres.

§ III

I delplanen er det avsatt områder til følgende formål:

Forskningsområde - Permanent forskningsområde	SML § 49.5
Viktige ledd i kommunikasjonssystemet - Vei - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur	SML § 49.6
Kulturminne, natur, - og friluftsområde - Naturområde	SML § 49.3

§ IV

I medhold av § 49 i Svalbardmiljøloven, gis følgende bestemmelser om bruk og utforming av arealer og bygninger:

1. Generelt

1.1 Trafikk med kjøretøy til anlegget skal kun skje langs opparbeidet vei.

1.2 Det er ikke tillat å inngjerde området.

2. Forskning (§49.5)

Permanent forskningsområde

2.1 Byggegrense

Byggegrensen sammenfaller med formålsgrensen.

2.2 Antenneanlegg

Innenfor området kan det oppføres antenner med høyde inntil 10 meter over gjennomsnittlig terreng, inkl. fundament.

2.3 Bygninger

Innenfor området kan oppføres bygninger opp til 9 meter over ferdig terreng inklusiv fundament.

2.4 Kabeltraseer

Kabler skal legges i føringsrør over eller på bakken.

2.5 Vei

Innenfor området kan det anlegges vei mellom installasjonene. Veien skal ha maksimal bredde på 3,5 meter. Dersom det anlegges vei skal det opparbeides parkeringsplass for to biler og snuplass.

3. Viktige ledd i kommunikasjonssystemet (§49.6)

Vei

3.1 Adkomstvei

Adkomstveien skal ha linjeføring som vist på plankartet. Mindre justeringer av veitraséen kan gjøres ved opparbeidelse for å gi best mulig terrengtilpasning. Adkomstveien skal utformes med en total veibredde på 5 meter. Innenfor formålet som har en bredde på 10 meter tillates også veiskråninger, forstøtningsmurer, grøfter og annet veiareal.

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

3.2 Antenneanlegg

Innenfor området kan det oppføres antenneanlegg for mottak av TV-signaler og nødvendig vedlikehold av dette.

3.3 Vei

Gjennom formålsområdet skal det anlegges veiadkomst til forskningsområdet.

3.4 Helikopterlandingsplass

Landing med helikopter skal foregå på merket helikopterlandingsplass.

4. Kulturminne, natur, - og friluftsområde (§ 49.3)

Naturområde


4.1 Naturområde

Innenfor område tillates ikke å oppføre konstruksjoner eller anlegg.

5. Rekkefølgebestemmelse

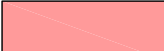
5.1 Før det gjøres tiltak innenfor planområdet skal adkomstveien opparbeides bestemmelsenes pkt 3.1.

DELPLAN FOR NEDLASTINGSSTASJON AV SATELITTDATA I BARENTSBURG

SAKSBEHANDLING	SAKSNR.	DATO	SIGN.
Kunngjøring om oppstart av planarbeid		18.05.12	
Offentlig ettersyn		15.06.12	
Planforslag til godkjenning av Sysselmannen		11.07.12	
Sysselmannens vedtak:			
PLANEN UTARBEIDET AV:			
 LPO arkitekter Vei 601 2A, 9171 Longyearbyen nord@lpo.no			

Delplan til arealplan jmf. Svalbardmiljøloven 2002

§49-5 Forskningsområder

 Permanent forskningsområde

§49-6 Viktige ledd i kommunikasjonssystemet

 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

 Veg

§49-3 Kulturminne, natur- og friluftsområde

 Naturområde

Linjesymbol

 SvpGrense

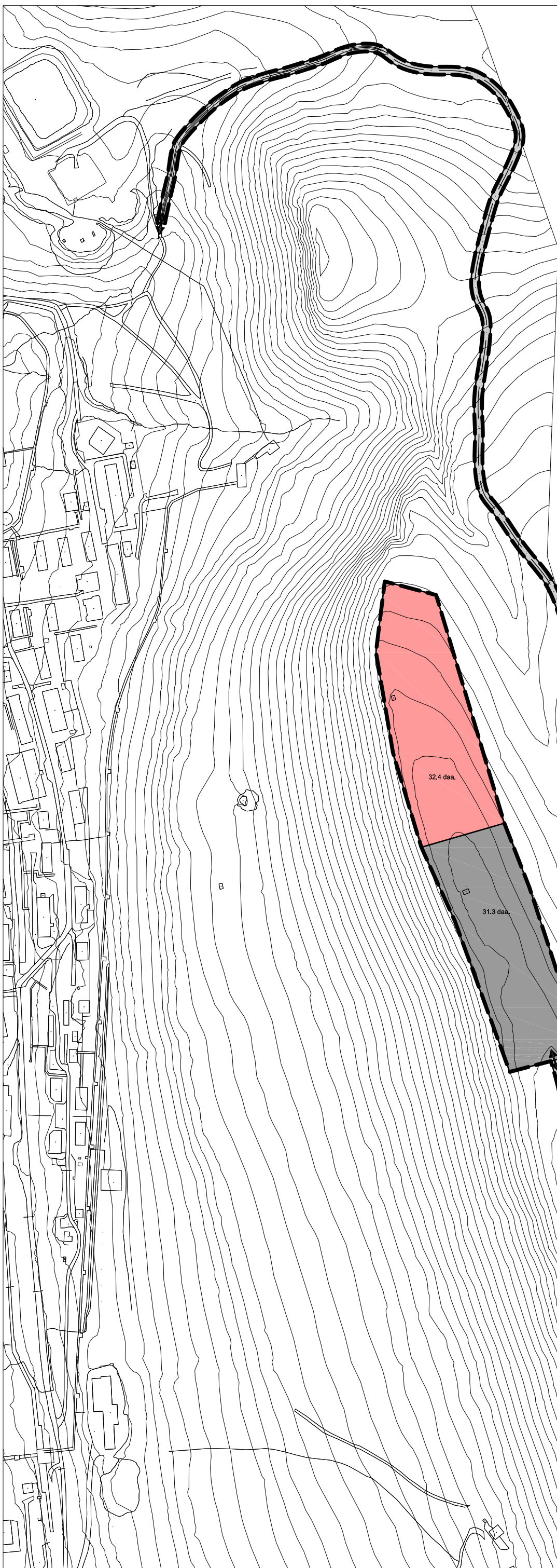
 SvpFormålGrense

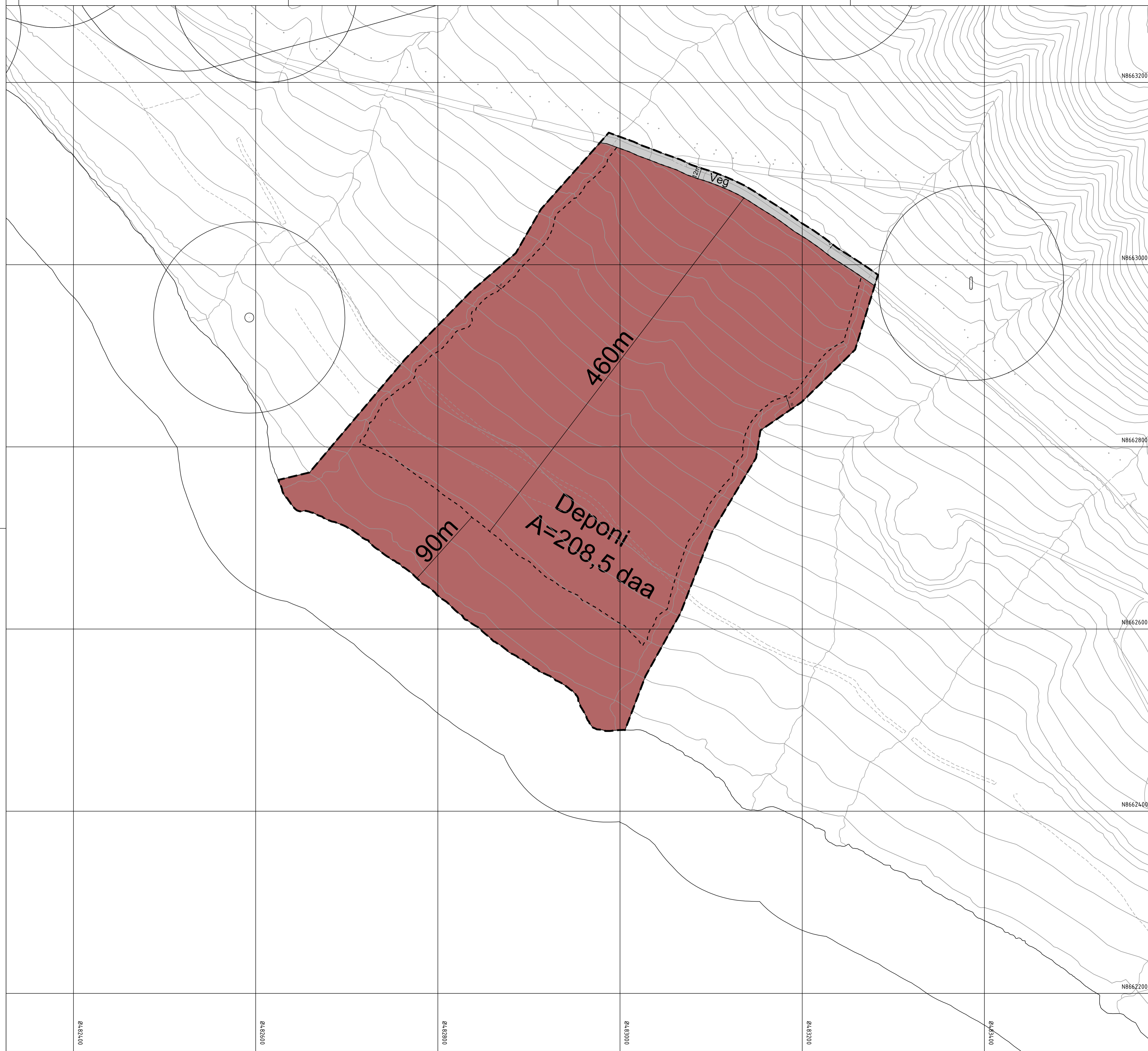
 Regulert senterlinje

Punktsymboler

 Avkjørsel

MÅLESTOKK 1:5000 I A3





N8663200
N8663000
N8662800
N8662600
N8662400
N8662200

04.821.00

04.822.00

04.823.00

04.824.00

04.825.00

04.826.00

Tegnforklaring Svalbardplan

Arealformål etter sml. §49

- Områder for råstoffutvinning**
BA Råstoffutvinning
- Veier, flyplasser, havner, taubaner, høyspentledninger og andre viktige ledd i kommunikasjonssystemet**
 Veg

Områder med bestemmelser til arealplanen (sml. § 49 femte ledd bokstav a)

- #B Vilkår for bruk av arealer, bygninger og anlegg
- Linjesymbol**
- SvpArealformålGrense
 - SvpBestemmelseGrense
 - SvpGrense
 - Måle og avstandslinje

Kartopplysninger
 Kilde for basiskart: SYSSELMANNEN
 Dato for basiskart: 05.11.2019
 Koordinatsystem: UTM-33N

Ekvidistanse: 1M
 Kartmålestokk: 1:2000(A1)



**DELPLAN
 NYTT DEPONI I BARENTSBURG
 Med tilhørende reguleringsbestemmelser**

Forslagsstiller:
 STATE TRUST ARCTICUGOL

			SIGN	DATO
Dato	03.07.2020	Revisjon	OPPRETTET	03.07.2020
Dato		Revisjon		
Dato		Revisjon		
VEDTAK				
Kunngjøring av fastsatt planprogram og høring av planforslag				02.04.2020-07.05.2020
Høring av planprogram				11.07.2019-16.08.2019
Sysselmannen godkjenner konsekvensutredningen				16.04.2019
Høring av særskilt konsekvensutredning				20.07.2018-21.09.2018
Fastsatt utredningsprogram				28.02.2018
Høring av utredningsprogram med forhåndsmelding				04.12.2017-26.01.2018
Forhåndsmelding				23.05.2017

Delplan for deponi i Barentsburg

Utfyllende bestemmelser

1 Planens hensikt

Hensikten med planen er å legge til rette for sikker deponering av avgangsmasser og slagg fra gruvedrift i Barentsburg.

2 Fellesbestemmelser for hele planområdet

2.1 Relevante fellesbestemmelser

2.1.1 Vegetasjonsdekke.

Arbeider og virksomhet etter svalbardmiljøloven kapittel VII skal utføres på en måte som hindrer spredning av uønskede arter.

Ved inngrep i eksisterende vegetasjonsdekke/tundra skal dette skånsomt sikres og flyttes for revegetering til areal angitt av Trust Arktikugøl. Før vegetasjonsdekket flyttes skal vegetasjon og jordsmonn undersøkes og det må dokumenteres at det ikke inneholder fremmede arter eller frø av slike gjennom melding til Sysselmann.

Det tillates ikke flytting av masser som inneholder frø fra fremmede arter.

-Fremmede vegetasjonsarter skal fjernes og destrueres for å hindre spredning.

2.1.2 Kulturminnevern.

Dersom det under arbeid i områder skulle komme frem gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området av kulturhistorisk verdi, skal arbeidet stanses og melding sendes omgående til Sysselmannen, jf. Svalbardmiljøloven § 44.

2.1.3 Gjerder.

Gjerder tillates ikke innenfor planområdet, med unntak av områder som må gjerdes inn av hensyn til sikkerhet.

3 Områder for råstoffutvinning (sml. § 49 tredje ledd nr. 4)

3.1 Områder for råstoffutvinning, deponi.

- a) Innenfor område avsatt til råstoffutvinning tillates etablert deponi.
- b) Driften av deponiet skal skje iht. den til enhver tid gjeldende tiltatelse fra Miljødirektoratet eller tilsvarende myndighet.

3.2 Utforming

- a) Maks høyde på deponiet skal være 10 meter.
- b) Deponiet skal bygges opp trinnvis. Fyllingsfot skal etableres med skråningshelning som sikrer tilfredsstillende stabilitet. Skråningsvinkel skal ikke overstige 25 grader.

3.3 Nødvendig tiltak

- a) Innenfor formålet tillates det etablert nødvendige tiltak som sikrer forsvarlig drift av deponiet med hensyn til miljø og sikkerhet. Dette inkluderer de tiltak som er stilt som vilkår i tillatelsen fra Miljødirektoratet som bl.a. målepunkter for utslipp til vann langs eksisterende bekkefar, avledningsgrøfter, dike og beskyttelsessone mot fjorden, samt ny avledningsgrøft i overkant av deponiet.
- b) Det tillates etablert nødvendig anleggsvei til lokalitet for deponering.

4 Viktige ledd i kommunikasjonssyst. (sml. § 49 tredje ledd nr. 6)

4.1 Veg

- a) Innenfor område avsatt til veg skal eksisterende veg videreføres som adkomstveg til deponiområdet.
- b) Nødvendige tiltak for å sikre stabilitet, avkjøring og drenering kan gjennomføres.

5 Bestemmelser til bestemmelsesområder

5.1 Bestemmelser til bestemmelsesområde (#B)

- a) Deponeringsmasser skal lokaliseres innenfor bestemmelsesområdet

6 Rekkefølgebestemmelser

6.1 Før virksomhet tas i bruk

Avledningsgrøft skal etableres som en del av den første arbeidsfasen med deponiet og skal være klart til å motta filtrasjonsvann før avgangsmasser og slagg fra gruvedriften deponeres.